

SPEEDY+ 3T

Notice de montage / Assembly Manual

Ce manuel doit impérativement être remis aux monteurs
This manual must be issued to the scaffolding erectors

102-61029507 - ind.1 – Oct 2021



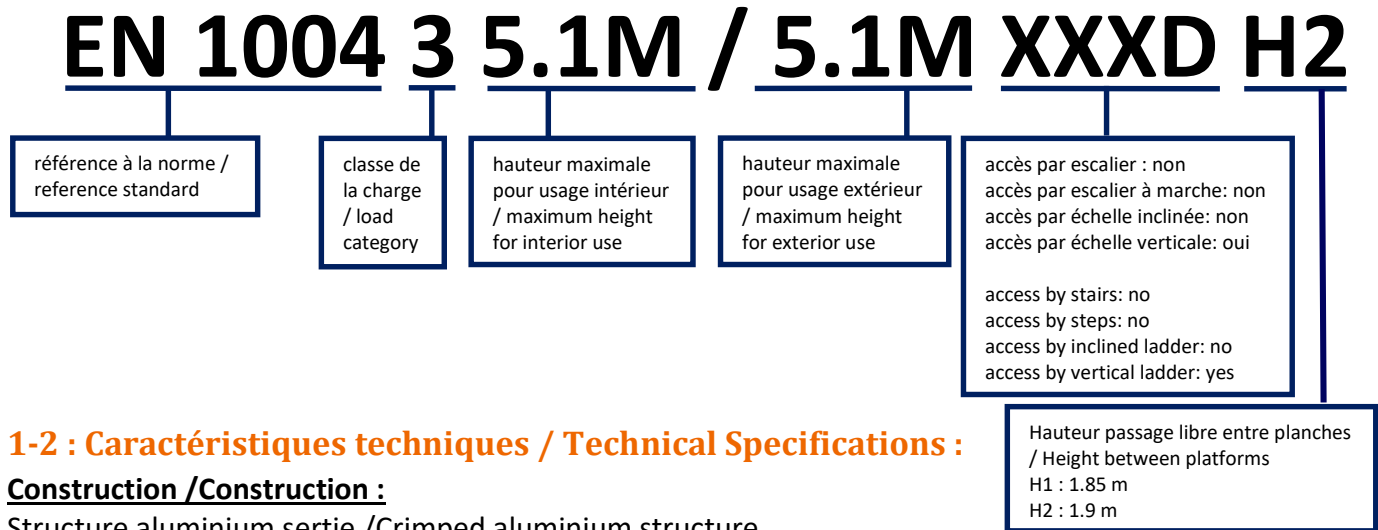
Manuel d'instructions / Instruction Manual EN 1004-2 – FR - EN

Sommaire / Summary

Chapitre 1 : Les spécifications technique de la tour mobile d'accès et de travail / Mobile access and working tower technical specifications	3
1-1 : Le marquage / Marking :	3
1-2 : Caractéristiques techniques / Technical Specifications :	3
1-3 : Les nomenclatures des différents modèles / Parts list for different models:	4
1-4 : Les schémas de composition des modèles / Model composition diagrams :	5
1-5 : Précautions de montage, modifications et d'utilisation / Safety precautions for erection, modification and use:	6
Chapitre 2 : Le montage / Assembly	8
2-1 : SPEEDY+ 3T 1m :	8
2-1-1 : Base pliante / Folding base :	8
2-1-2 : Déploiement de la base / Unfolding the base :	9
2-1-3 : Lisse basse (sauf version 1m) / Short rail (except version 1m) :	9
2-1-4 : Diagonale / Diagonal :	9
2-1-5 : Plateau / Platform :	10
2-1-6 : Stabilisateurs / Stabilisers :	10
2-1-7 : Lisses / Rails :	12
2-1-8 : Plinthes / Toeboards :	12
2-2 : SPEEDY+ 3T 2m:	13
2-2-1 : Réhausse 1m / Extension 1m :	13
2-2-2 : Plateau / Platform :	14
2-2-3 : Lisses / Rails :	14
2-2-4 : Plinthes / Toeboards :	15
2-3 : SPEEDY+ 3T 3.35m:	16
2-3-1 : Stabilisateurs / Stabilisers :	16
2-3-2 : Réhausse 1.8m	16
2-3-3 : Montage du plateau et des protections	17
2-3-4 : Plinthes / Toeboards :	18
2-4 : SPEEDY+ 3T 5.1m:	19
2-4-1 : Montage du plateau et des protections	19
2-4-2 : Réhausse 1.8m	20
2-5 : Décalage de niveau / Stepped surface :	22
Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation / After assembly and before use	22
Chapitre 4 : Les consignes / Instructions	23
Chapitre 5 : Passage de porte de la base / Passing the base through a door	26
Chapitre 6 : La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage / Verification, upkeep, maintenance and dismantling	27
Chapitre 7 : Le Démontage / Dismantling	29
Chapitre 8 : Environnement / Environment	29
Chapitre 9 : La garantie / Guarantee	30

Chapitre 1 : Les spécifications technique de la tour mobile d'accès et de travail / Mobile access and working tower technical specifications

1-1 : Le marquage / Marking :



1-2 : Caractéristiques techniques / Technical Specifications :

Construction / Construction :

Structure aluminium sertie /Crimped aluminium structure

DIM PLATEAU / PLATFORM DIM	
LONGUEUR / LENGTH (m)	1,41
LARGEUR / WIDTH (m)	0,6
CHARGE PONCTUELLE / POINT LOAD (Kg)	150
CHARGE ADMISSIBLE ALLOWABLE LOAD (Kg)	169

Charge structure :

- Tour mobile d'accès et de travail **classe III EN 1004-1**
- Charge ponctuelle : **150 Kg sur un seul plateau chargé**
- Charge maxi admissible sur un seul niveau : **2000N/m² (≈ 169 Kg) uniformément réparti sur le plateau**
- 1 personne par plateau (voir tableau ci-dessus)
- Seul le dernier plateau peut être chargé avec la personne dessus, **sans oublier de respecter les limites de charges indiquées ci-dessus !**



Emploi obligatoire des stabilisateurs
Obligatoire pour toutes les hauteurs de la tour mobile



Load structure:

- Mobile access and working tower **category III EN 1004-1**
- Point load: **150 Kg on a single loaded platform**
- Maximum allowable load on a single level: **2000 N/ m² (≈ 169 Kg) uniformly distributed on the platform**
- 1 person per platform (see platform details above)
- Only the last platform should have a person on it, **provided the load limits detailed above are respected!**



**The use of stabilizers is compulsory for all
mobile tower heights**

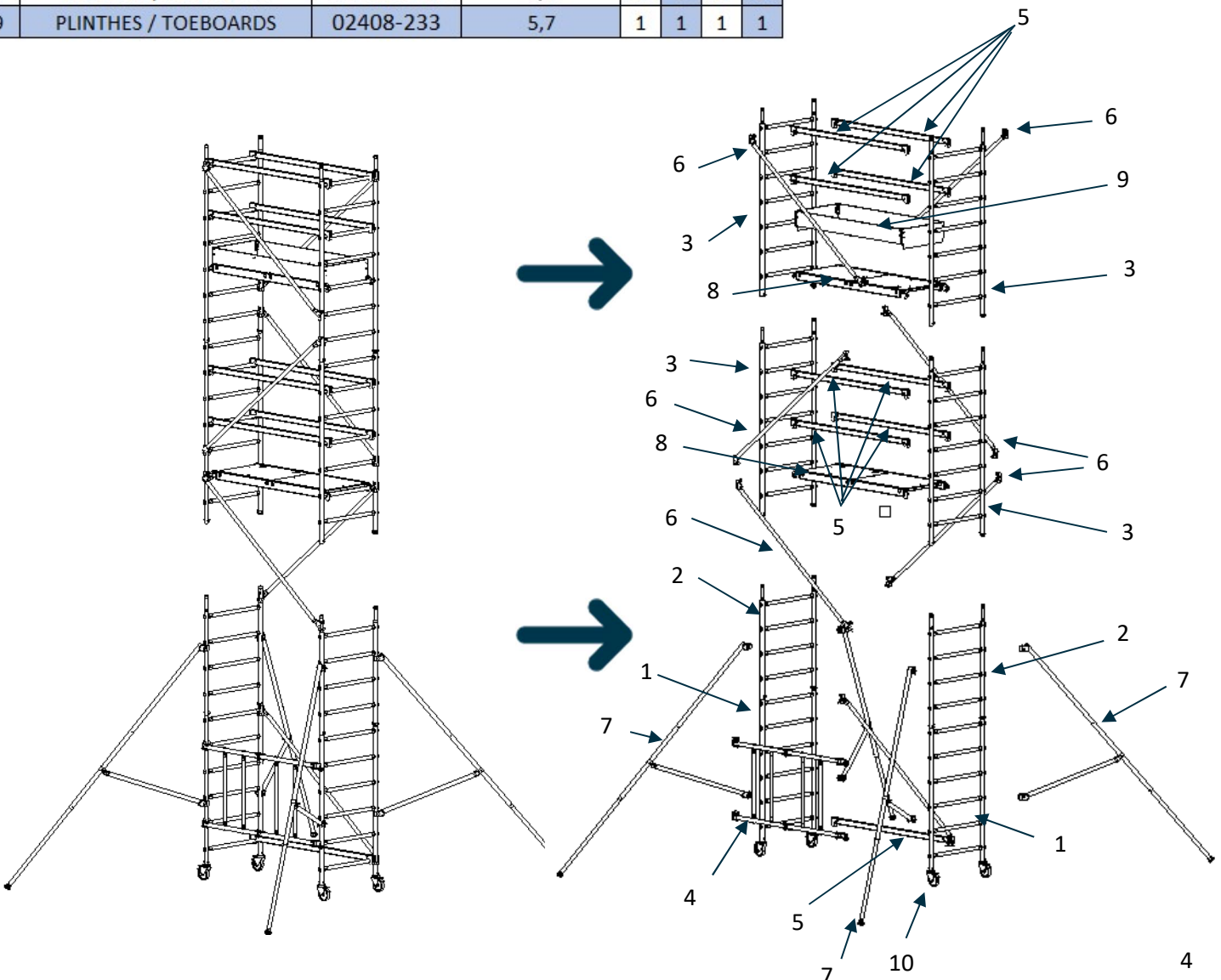


1-3 : Les nomenclatures des différents modèles / Parts list for different models:

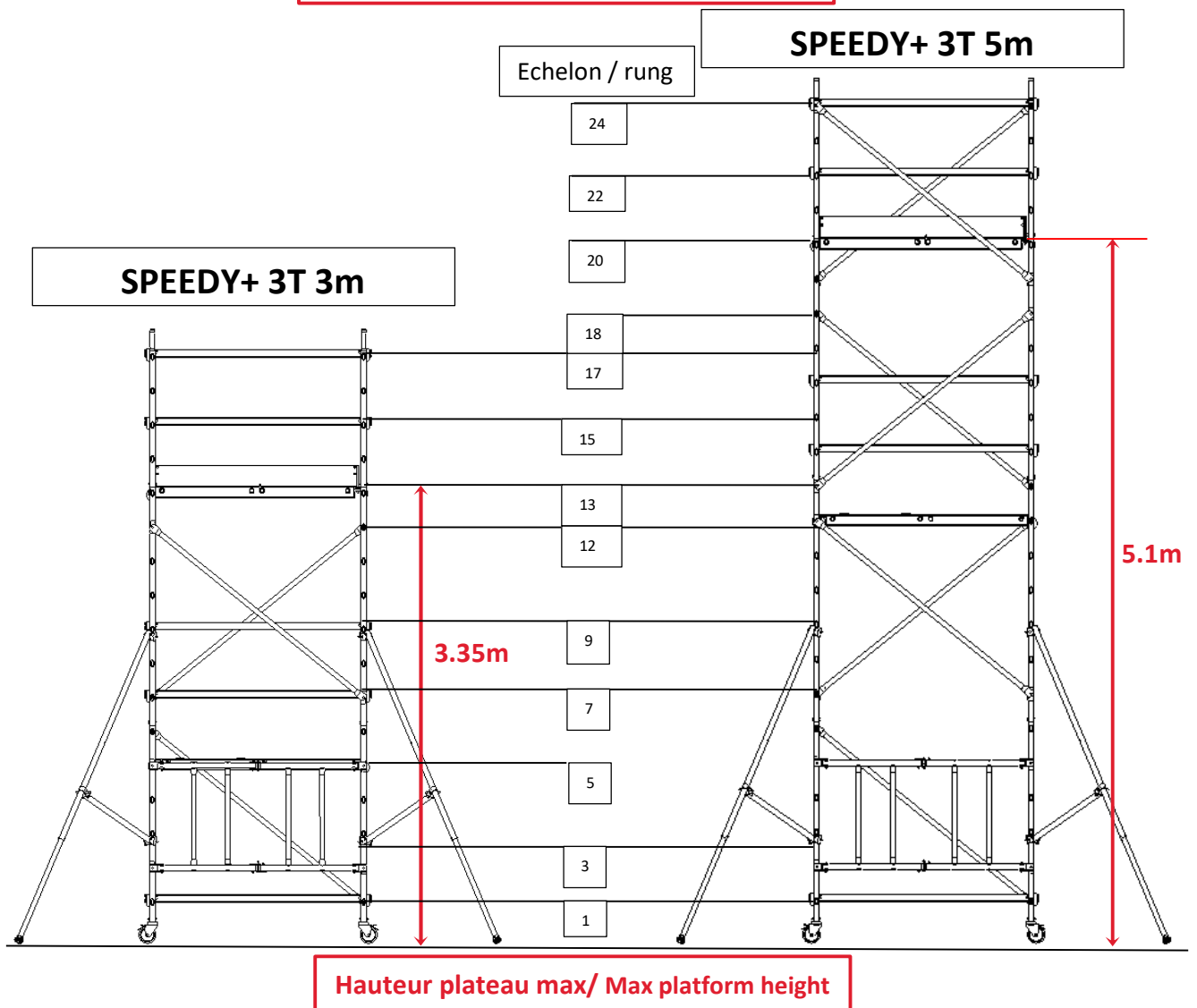
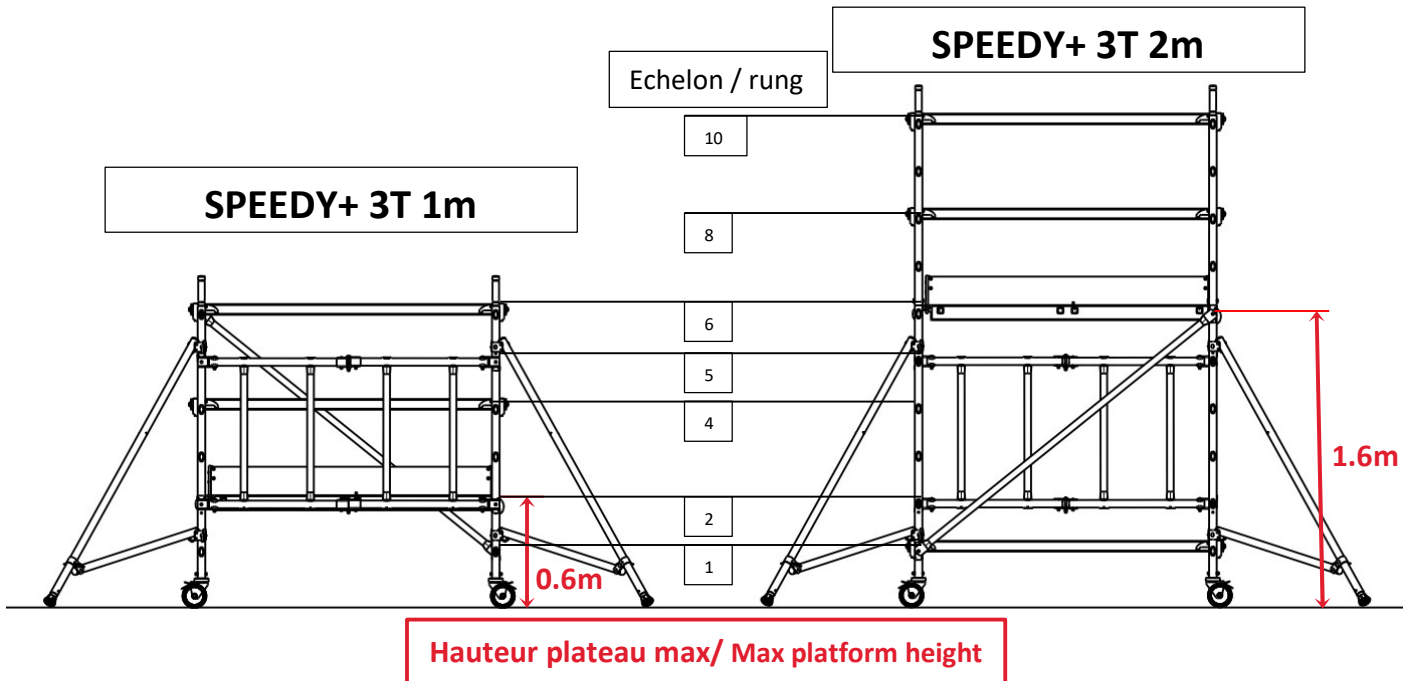
Schémas des kits composants/Component kit diagrams :

SPEEDY+ 3T				02408-931 (1m)	02408-182 (2m)	02408-183 (3m)	02408-184 (5m)
N°	DESIGNATION / NAME	REFERENCE / REFERENCE	POIDS(Kg)/UT / WEIGHT(Kg)/UT				
1	ECHELLE BASE / BASE LADDER	02408-230	5,9	2	2	2	2
2	ECHELLE 1m / 1m LADDER	02408-227	2,9		2	2	2
3	ECHELLE 1,8m / 2m LADDER	02408-223	4,7			2	4
4	BASE PLIANT / FOLDING BASE	02408-231	5	1	1	1	1
5	LISSE / RAIL	02408-204	1,4	4	5	9	9
6	DIAGONALE / DIAGONAL	20400-041	1,1	1	1	3	7
7	STABILISATEUR / STABILISER	20400-020	2,7	4	4	4	4
8	PLATEAU / PLATFORM	02408-232	9,2	1	1	2	2
9	PLINTHES / TOEBOARDS	02408-233	5,7	1	1	1	1

		1m	2m	3m	5m
	02408-931 (1m)				
	02408-182 (2m)				
	02408-183 (3m)				
	02408-184 (5m)				



1-4 : Les schémas de composition des modèles / Model composition diagrams :



Hauteur plateau ≠ hauteur travail - Adapter la hauteur plateau à la zone de travail
Platform height ≠ working height - Adapt the platform height to the working area



1-5 : Précautions de montage, modifications et d'utilisation / Safety precautions for erection, modification and use:

- Le manuel d'instructions doit être disponible sur le lieu d'utilisation de la tour mobile.
- Cette tour mobile d'accès et de travail doit uniquement être utilisée conformément au présent manuel, sans aucune modification.
- Les tours mobiles d'accès et de travail doivent uniquement être utilisées conformément aux réglementations nationales.
- Utilisation intentionnelle en tant que moyen d'accès à la zone de travail.
- Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponible sur le chantier.
- Avant d'assembler la tour mobile d'accès et de travail, il convient de vérifier l'emplacement afin d'identifier et de prévenir les phénomènes dangereux lors de l'assemblage, de la modification et du démontage, y compris, sans s'y limiter :
 - Les conditions au sol ;
 - Le niveau de pente ;
 - Les obstacles (terrestre et aérien) ;
 - Les conditions météorologiques ;
 - Les phénomènes dangereux électriques.
- Assembler la tour mobile d'accès et de travail suivant ce manuel de montage et d'utilisation.
- S'assurer que toutes les goupilles nécessaires et tous les verrous soient bien en place.
- Le SPEEDY doit être monté et démonté uniquement par un personnel formé aux instructions de montage et d'utilisation.
- Les cours de formation de l'utilisateur ne peuvent pas se substituer aux manuels d'instructions, mais seulement les compléter.
- Seuls les composants TUBESCA-COMABI d'origine spécifiés dans le présent manuel doivent être utilisés.
- Les composants endommagés ou défectueux ne doivent pas être utilisés.
- Pour tout montage d'élément, se référer aux schémas ci-avant §1-4.
- Le port d'EPI (Equipements de Protection Individuels) est obligatoire pour le montage et le démontage.
- Les stabilisateurs doivent toujours être installés en respectant leurs positions angulaires, se référer aux schémas et tableau ci-après §2-1-6 (Règles de montage stabilisateurs).
- Montage à 2 personnes.
- L'accès aux différents niveaux s'effectue par l'intérieur de la tour mobile via les trappes.
- Le hissage des éléments pour l'élévation du produit se font du côté garde-corps une fois celui-ci mis.
- Le hissage des outils ou autres éléments pendant l'utilisation du produit se fait par les trappes d'accès des plateformes.
- Ce produit doit uniquement être utilisé conformément au manuel d'instructions.
- Les tours mobiles d'accès et de travail conçus conformément à l'EN 1004-1 ne sont pas des points d'ancrage pour les systèmes d'arrêt de chute.
- Le travail sur un plateau n'est autorisé qu'avec un garde-corps complet comprenant les mains courantes, les lisses intermédiaires et les plinthes.
- Après assemblage ou modification, les informations minimales suivantes doivent être affichées sur la tour mobile d'accès et de travail et être clairement visibles depuis le sol (par exemple sur une étiquette) :
 - Le nom et les coordonnées de la personne responsable ;
 - Si la tour mobile d'accès et de travail est prêt ou non à être utilisée ;
 - La classe de chargement et la charge uniformément répartie ;
 - Si la tour mobile d'accès et de travail est uniquement destinée à un usage à l'intérieur ;
 - La date d'assemblage.

Notice réalisée à l'aide de l'analyse de risques du SPEEDY.



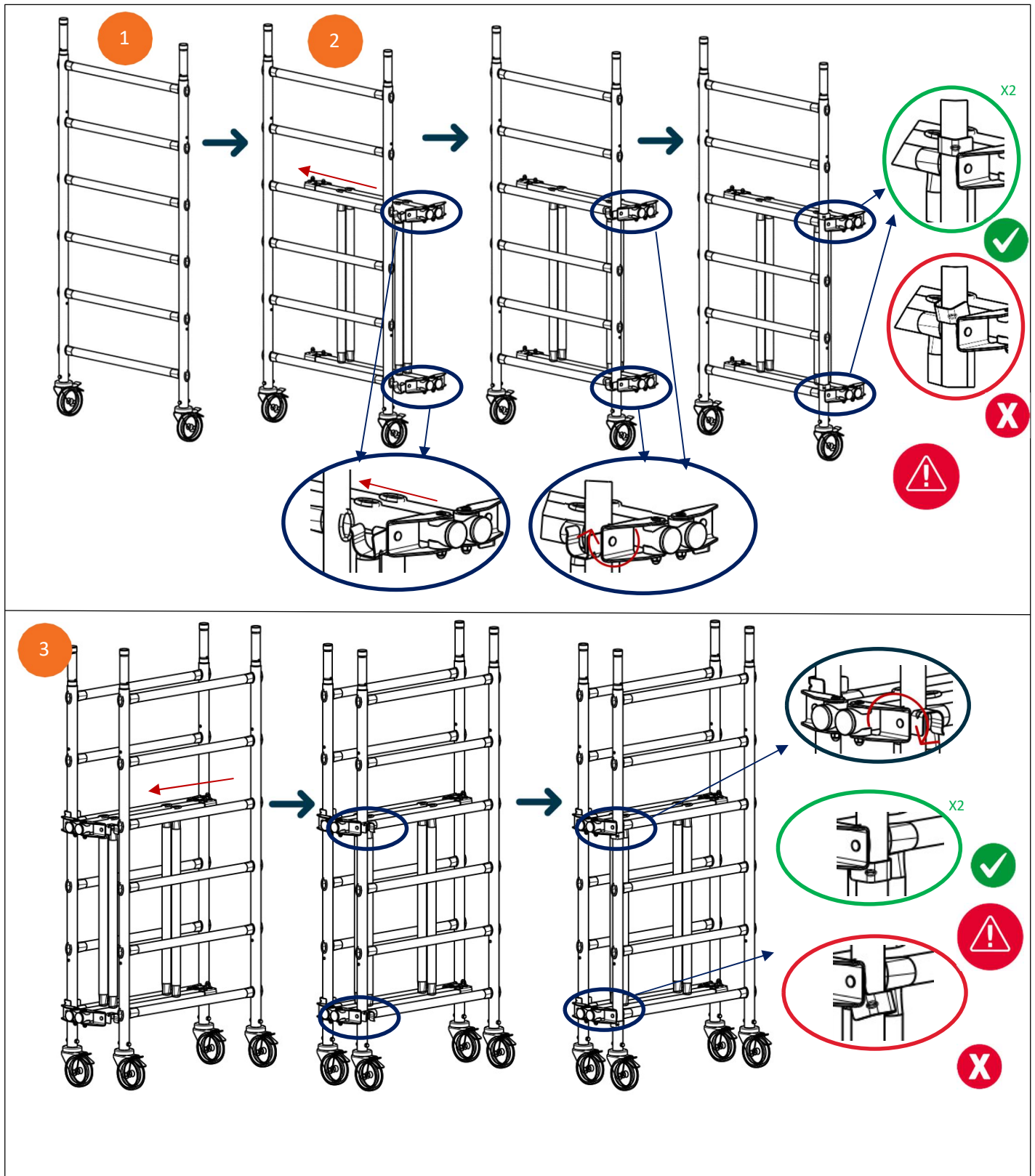
- The instruction manual should be available at the site where the mobile tower is being used.
- The mobile access and working tower should only be used in accordance with this manual, and should not be modified in any way.
- Mobile access and working towers should only be used in accordance with national regulations.
- The mobile tower should be used intentionally as a means of accessing the working area.
- All components, tools and other necessary equipment to assemble the mobile tower should be available at the site.
- Before assembling the mobile access and working tower, the chosen site should be checked to identify and prevent hazards during its assembly, modification and dismantling, including, and without limitation:
 - Ground conditions;
 - The level of the slope;
 - Obstacles (on the ground or in the air);
 - Weather conditions;
 - Hazardous electrical phenomena.
- Assemble the mobile access and working tower according to the instructions in this manual for assembly and use.
- Ensure that all necessary split pins and bolts are firmly in place.
- SPEEDY should only be erected and dismantled by personnel trained in assembling and using the mobile tower.
- User training courses are not a substitute for instruction manuals, but can complement them.
- Only original TUBESCA-COMABI components, as specified in this manual, should be used.
- Damaged or faulty components should not be used.
- For assembling each element, refer to the previous diagrams in sections §1-4.
- PPE (Personal Protective Equipment) must be worn for assembly and dismantling.
- Stabilizers must always be positioned at an angle; refer to the diagrams and the table in the following sections §2-1-6 (Rules for assembling stabilizers).
- Two-person assembly is required.
- Different levels can be accessed from inside the mobile tower via the trap doors
- Hauling up items to raise the height of the product can be done from the guard rail side once this has been installed.
- Hauling up tools or other items whilst the product is in use can be done through platform access trap doors.
- This product should only be used in accordance with the instruction manual.
- Mobile access and working towers designed in accordance with EN 1004-1 are not anchor points for fall arrest systems.
- Working on a platform is only allowed if there is a complete guard rail consisting of handrails, intermediate rails and toeboards.
- After assembly or modification, the following basic information should be displayed on the mobile access and working tower, and it should be clearly visible from the ground (on a label, for example):
 - The name and contact details of the person in charge;
 - Whether the mobile access and working tower is ready for use or not;
 - The load category and the uniformly distributed load value for the mobile access and working tower;
 - Whether the mobile access and working tower is solely intended for interior use only;
 - The assembly date.

Instructions drawn up following a risk assessment of SPEEDY.

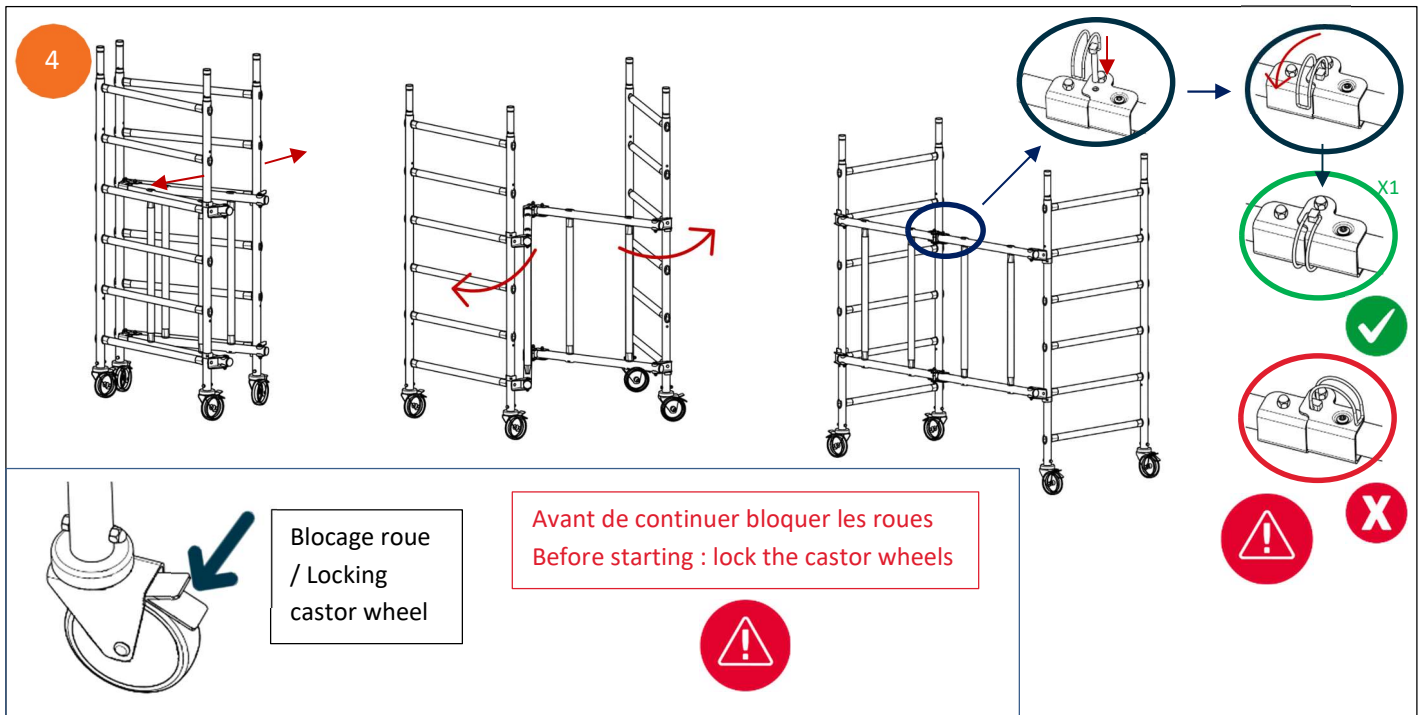
Chapitre 2 : Le montage / Assembly

2-1 : SPEEDY+ 3T 1m :

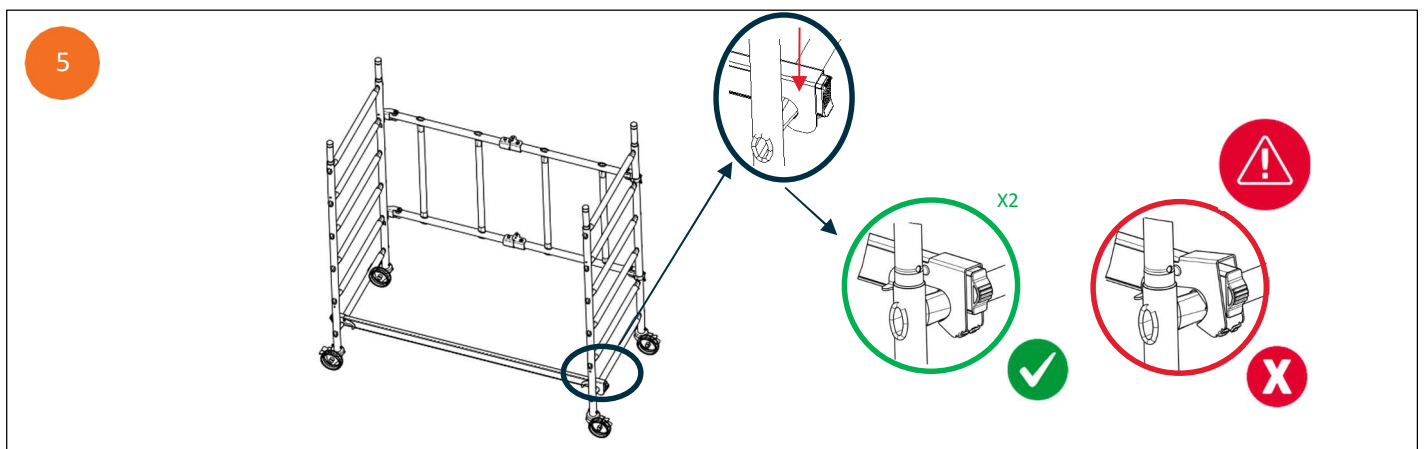
2-1-1 : Base pliante / Folding base :



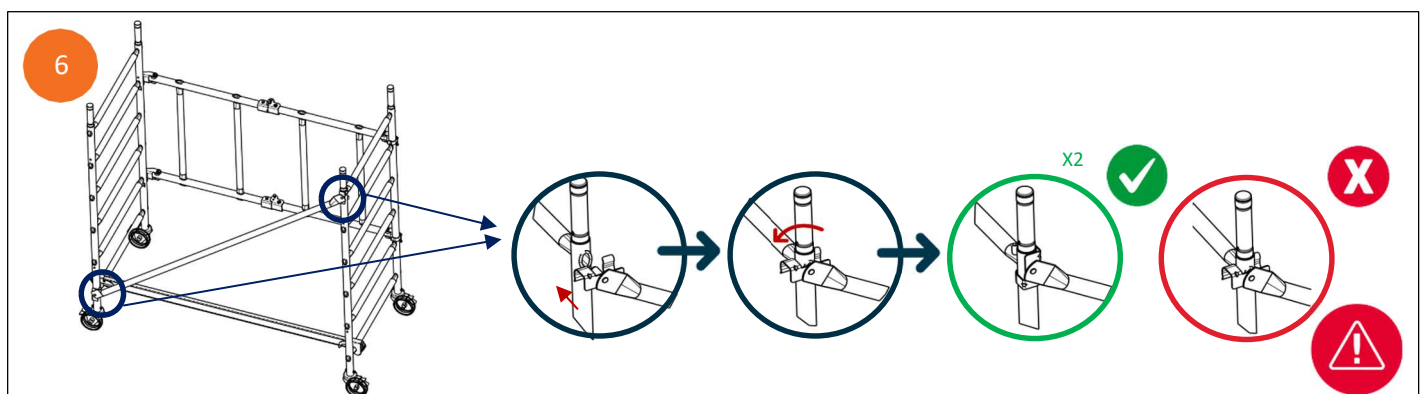
2-1-2 : Déploiement de la base / Unfolding the base :



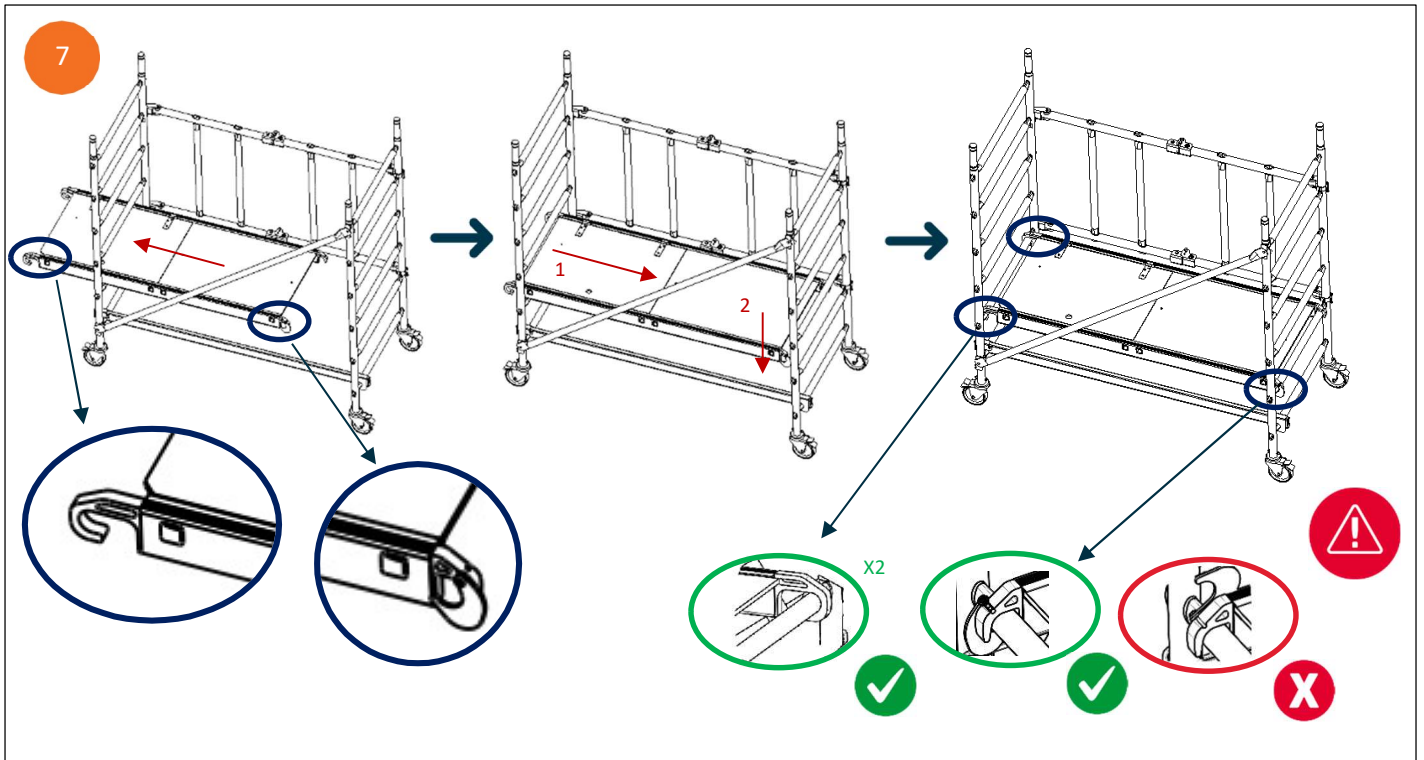
2-1-3 : Lisse basse (sauf version 1m) / Short rail (except version 1m) :



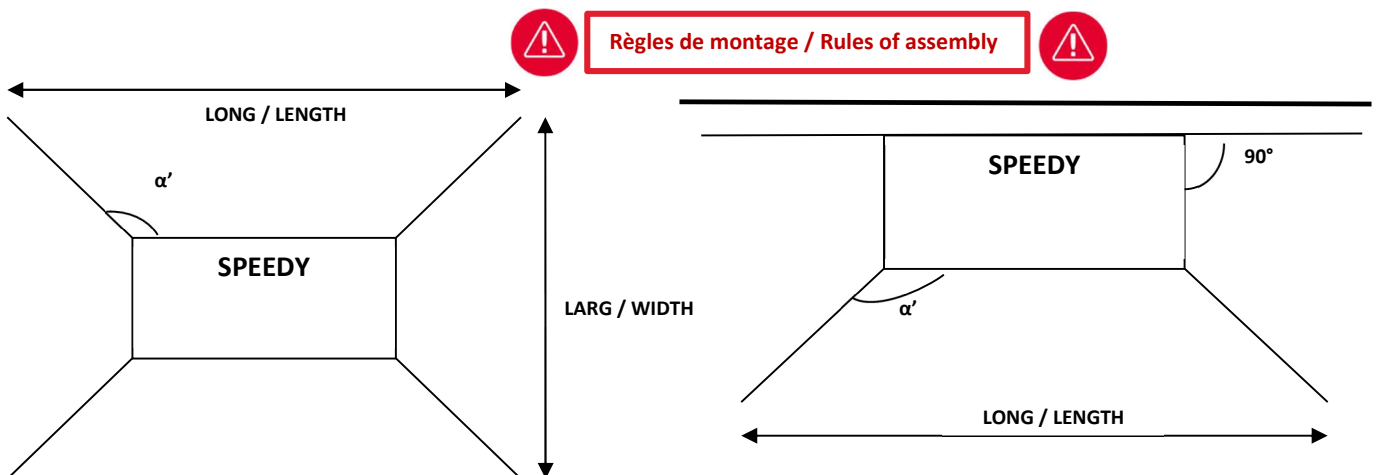
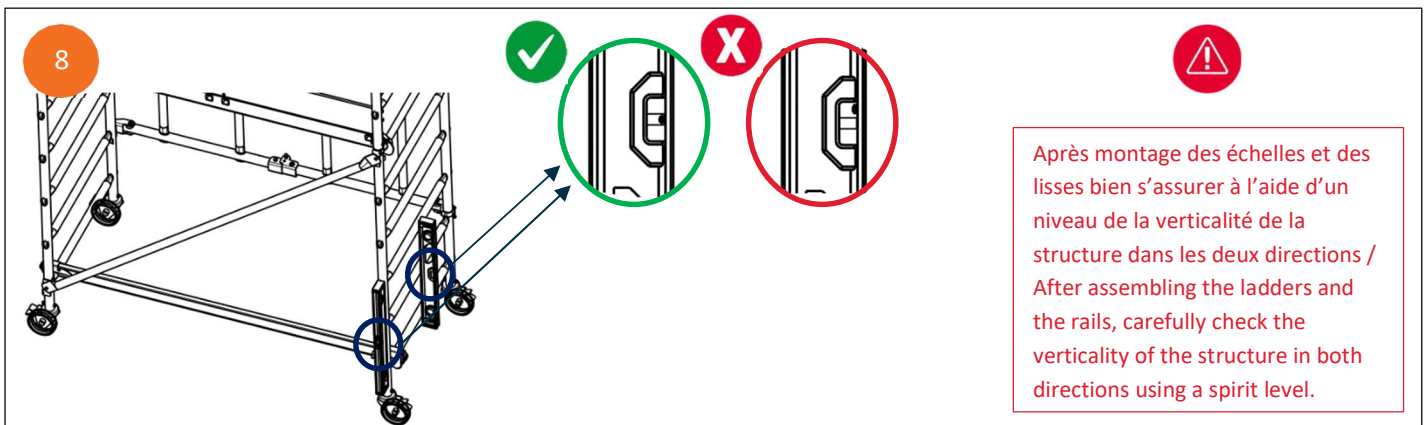
2-1-4 : Diagonale / Diagonal :



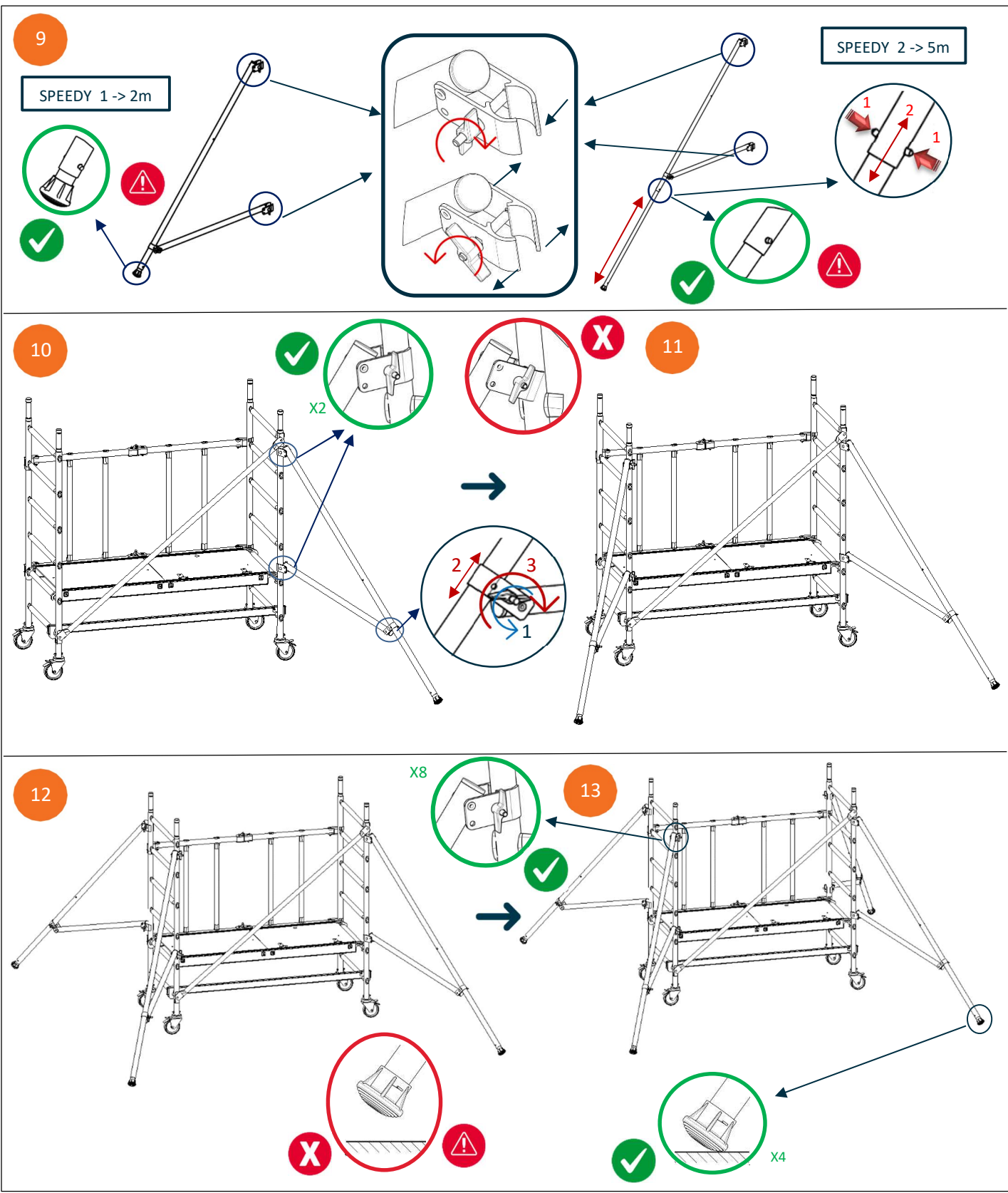
2-1-5 : Plateau / Platform :



2-1-6 : Stabilisateurs / Stabilisers :



POSITION STABILISATEURS / STABILIZER POSITION					
SPEEDY 0,6m -> 2m			SPEEDY 2m -> 5,1m		
LONG / LENGTH (m)	LARG / WIDTH (m)	α°	LONG / LENGTH (m)	LARG / WIDTH (m)	α°
3,1	3,3	120	3,6	4,2	120



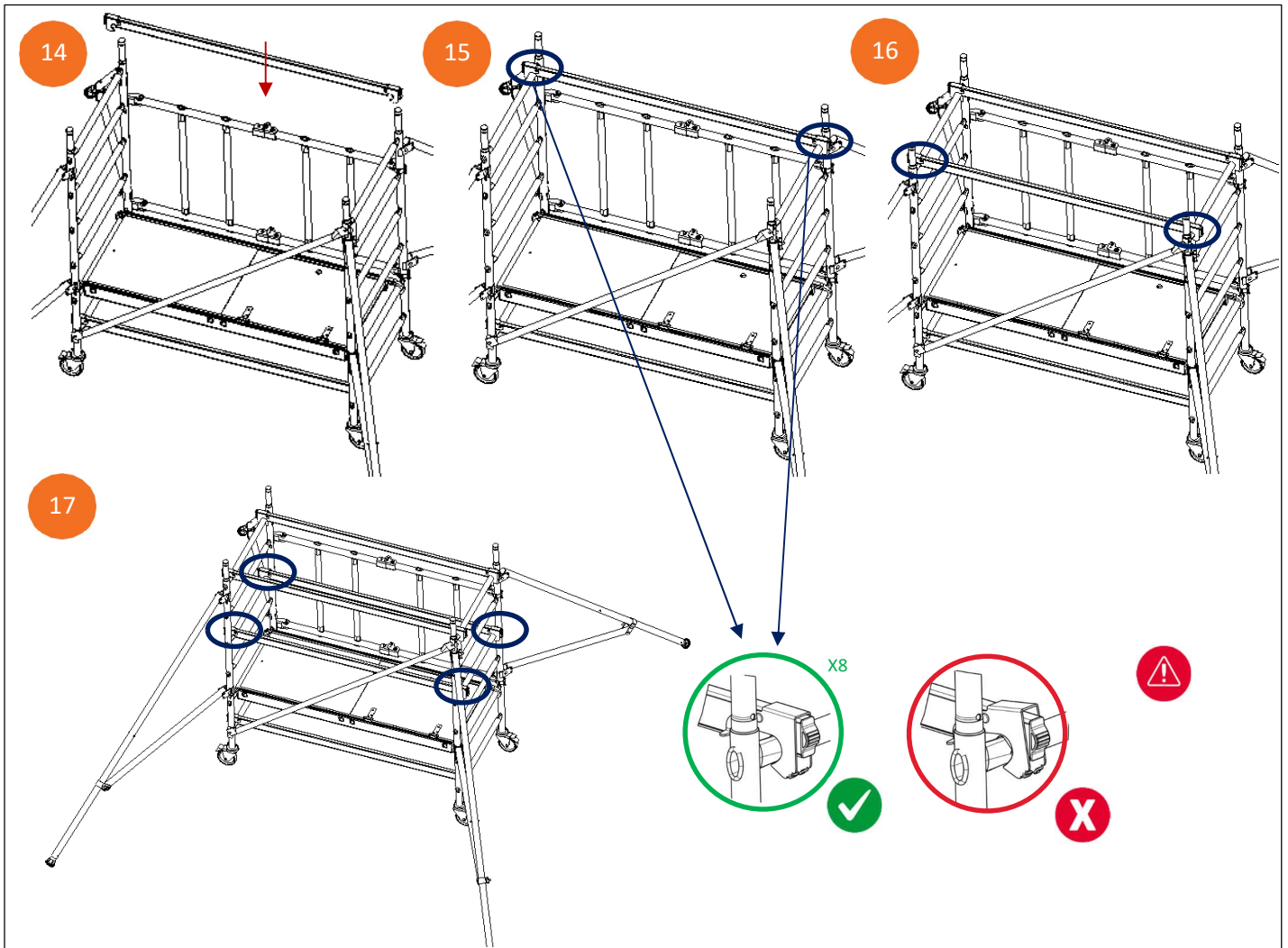
Avant de poursuivre vérifier que les stabilisateurs ne bougent plus, pour cela il faut que :

- les stabilisateurs touchent le sol
- distances et angles conforme aux règles de montage

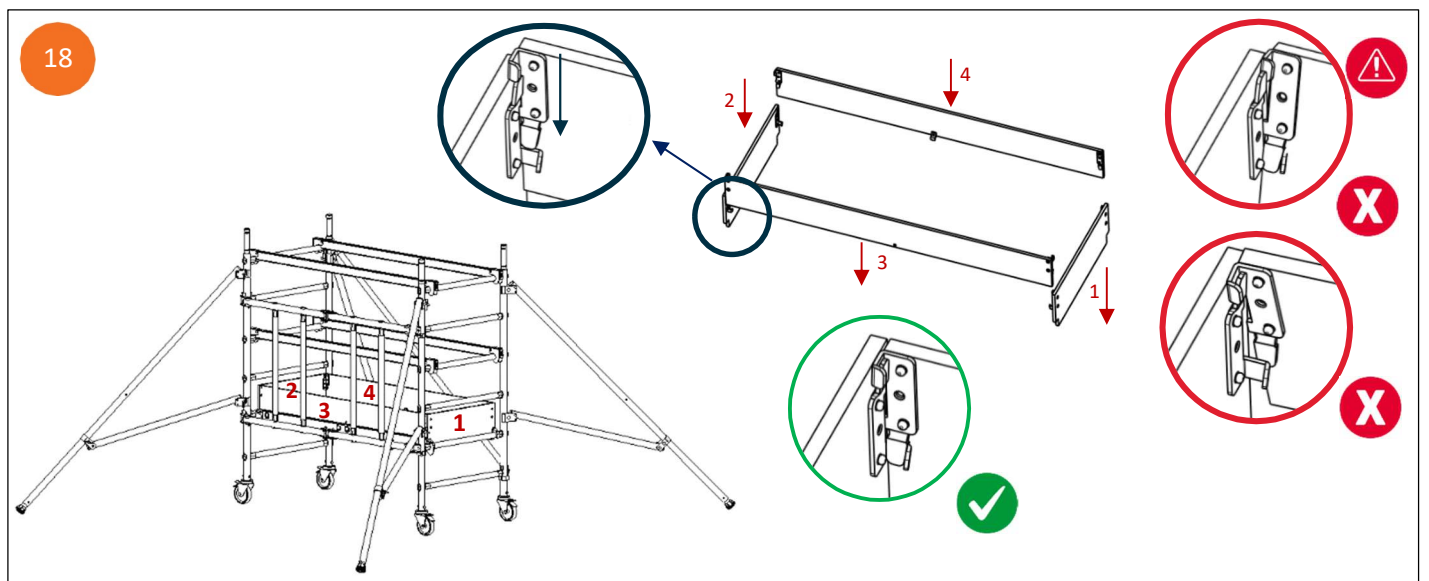
Before starting, check that the stabilisers do not move by ensuring that:

- the stabilisers are in contact with the ground
- distances and angles are in line with assembly procedures

2-1-7 : Lisses / Rails :



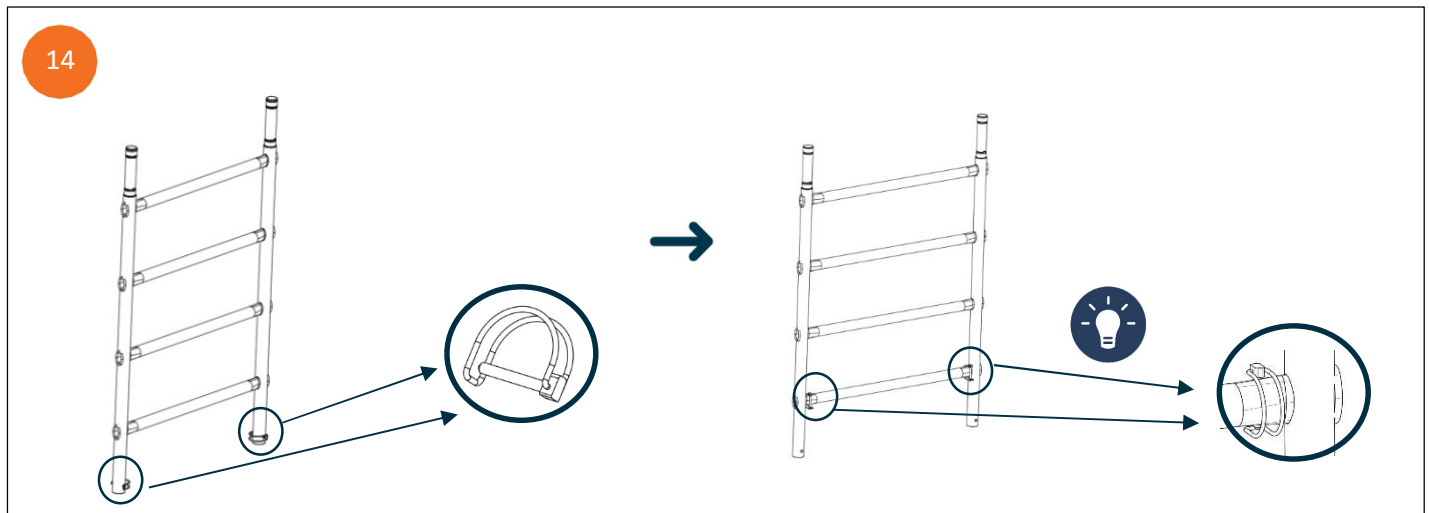
2-1-8 : Plinthes / Toeboards :



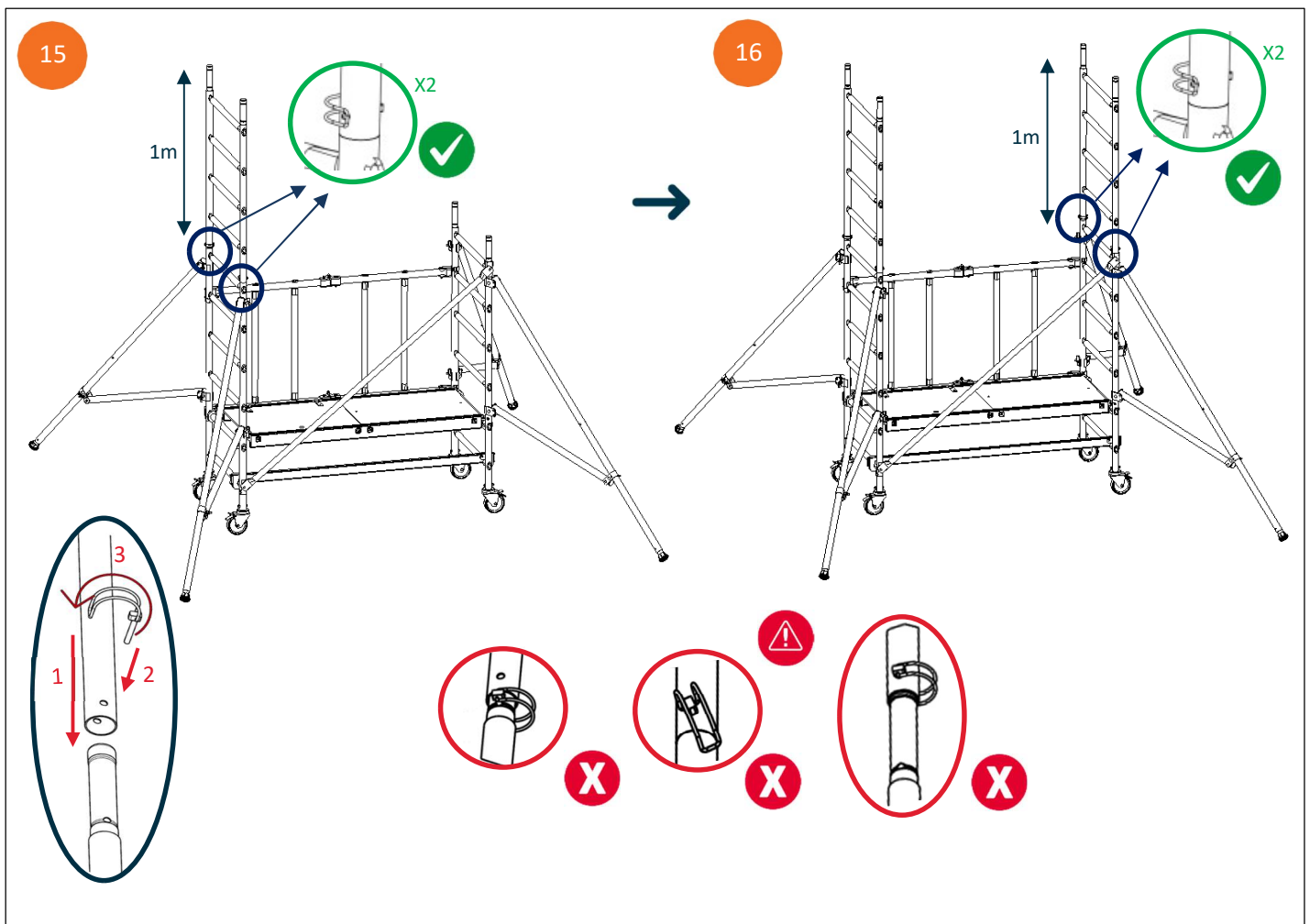
Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 0.6m. The product is ready for use at 0.6m.

2-2 : SPEEDY+ 3T 2m:

2-2-1 : Réhausse 1m / Extension 1m :

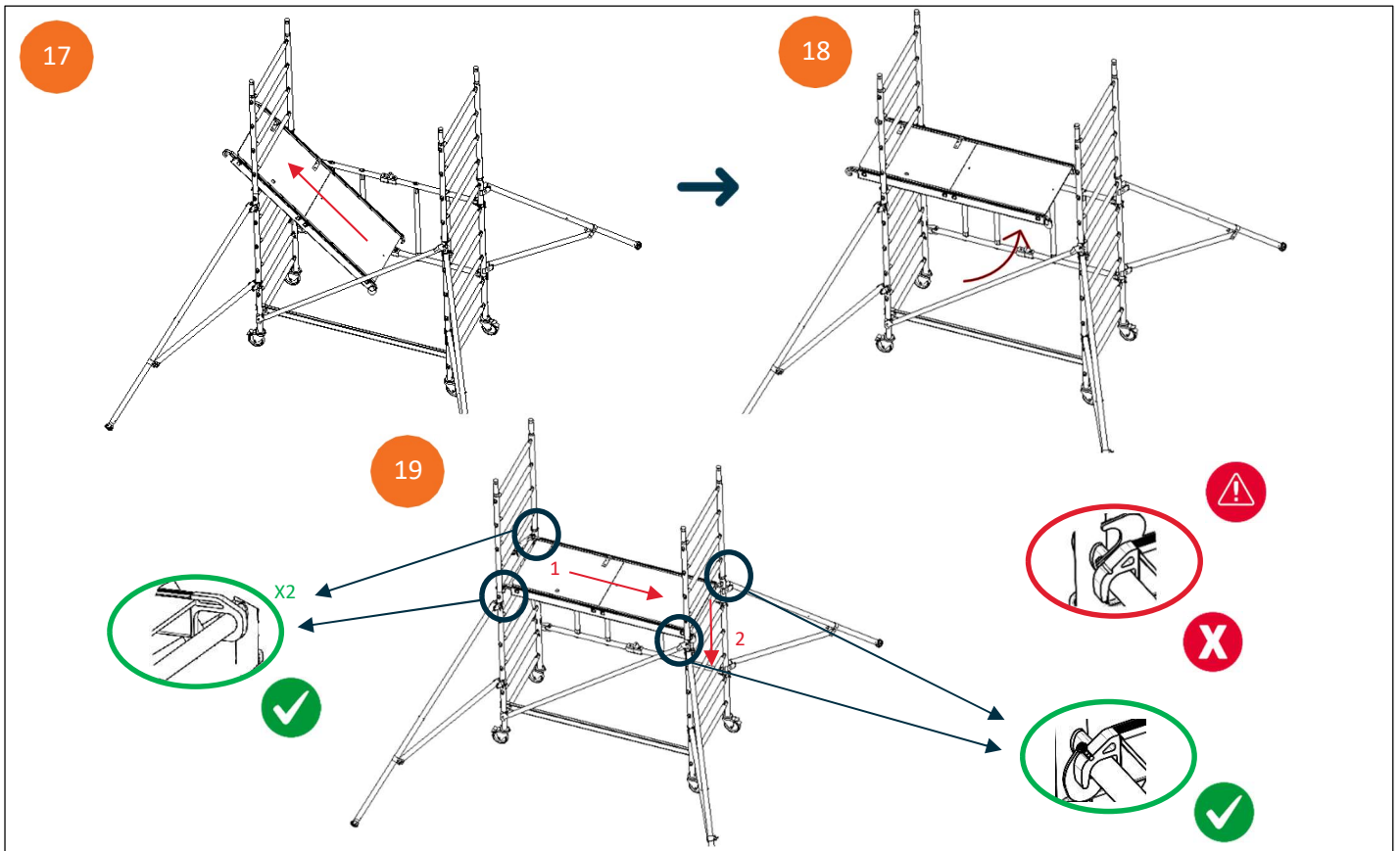


Partir de la base montée §2.1.6 / Start from the assembled base §2.1.6

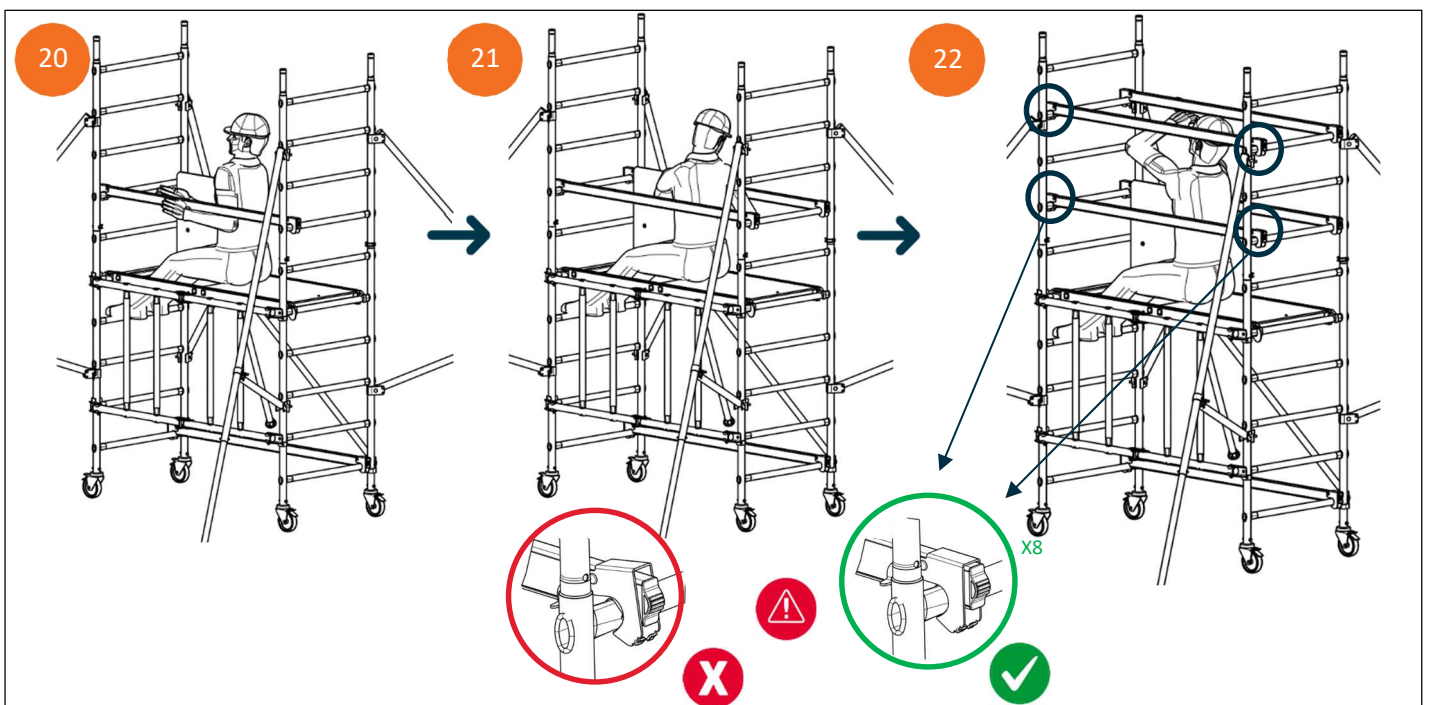


2-2-2 : Plateau / Platform :

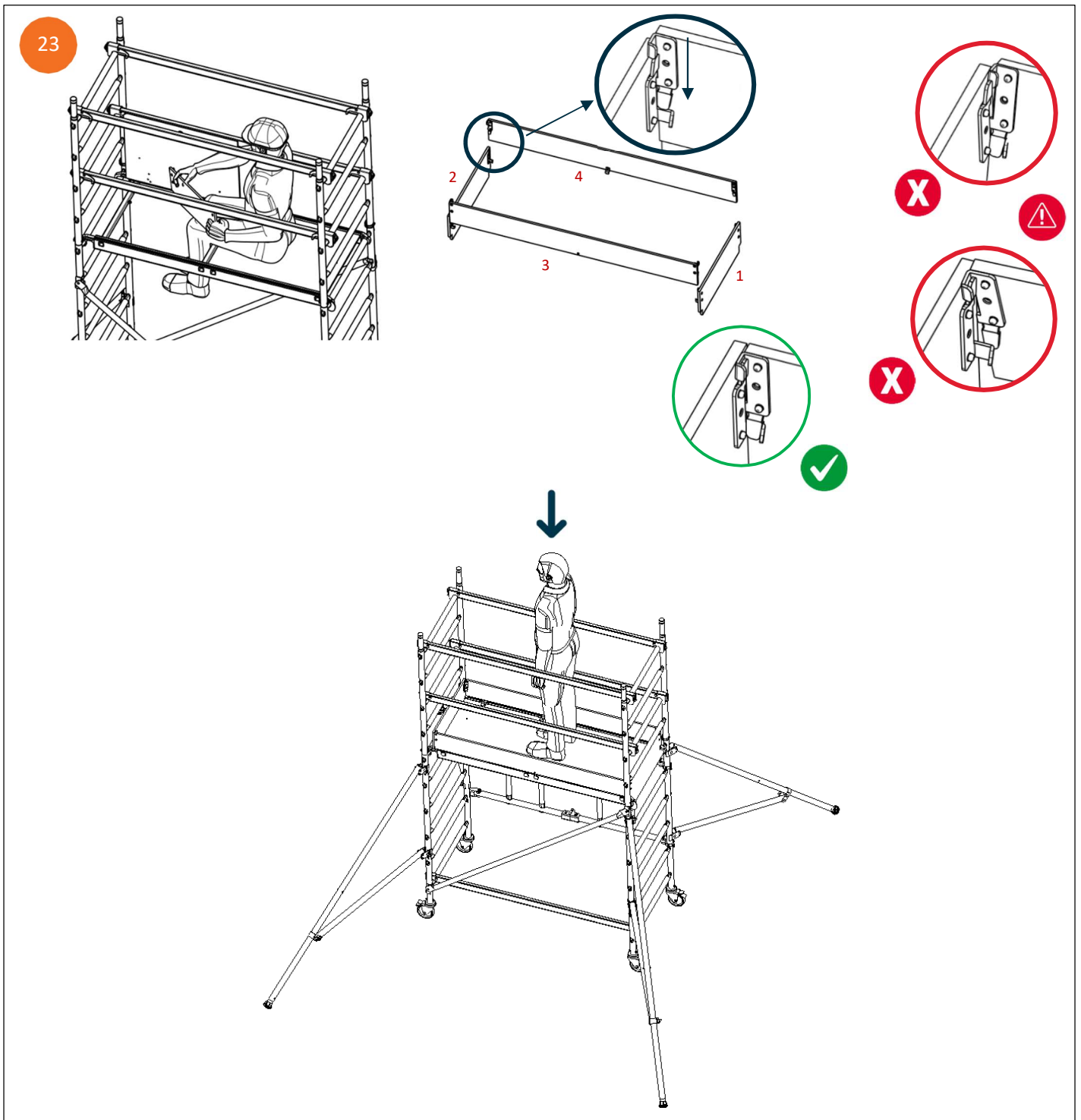
Positionner le plateau à la hauteur souhaitée §1.4 / Position the platform at the required height §1.4.



2-2-3 : Lisses / Rails :



2-2-4 : Plinthes / Toeboards :

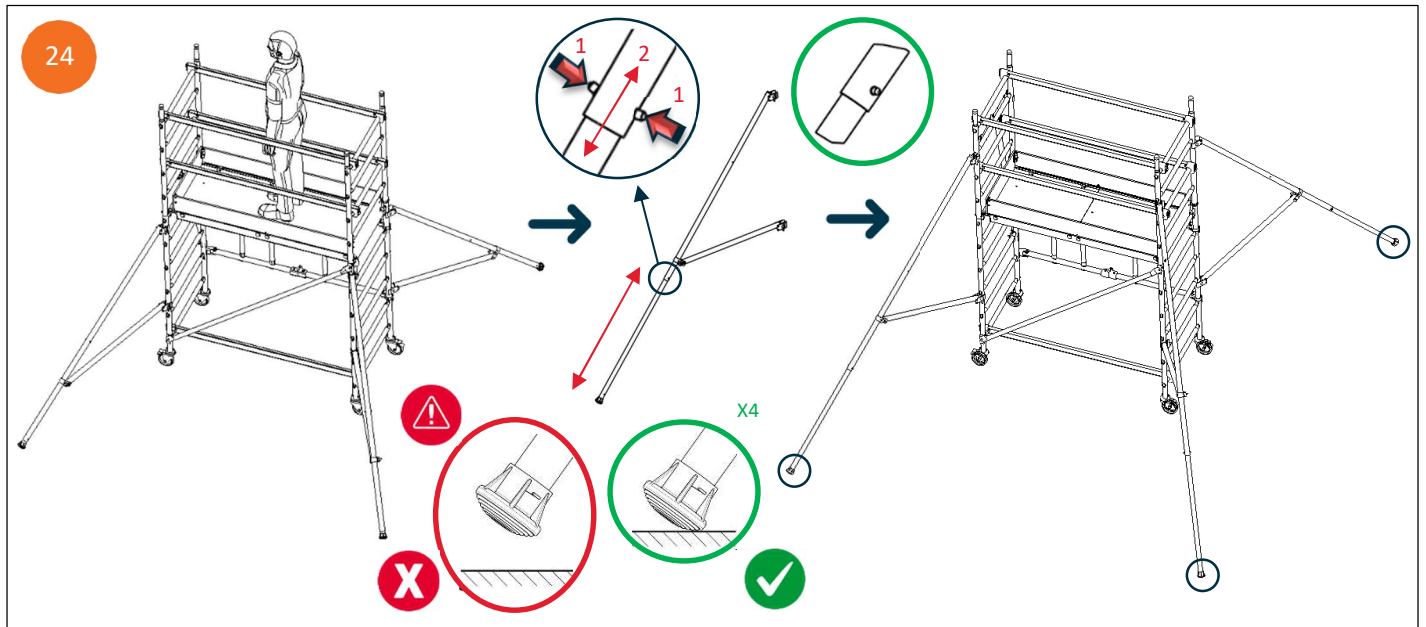


Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 1.6m / The product is ready for use at a height of 1.6m.

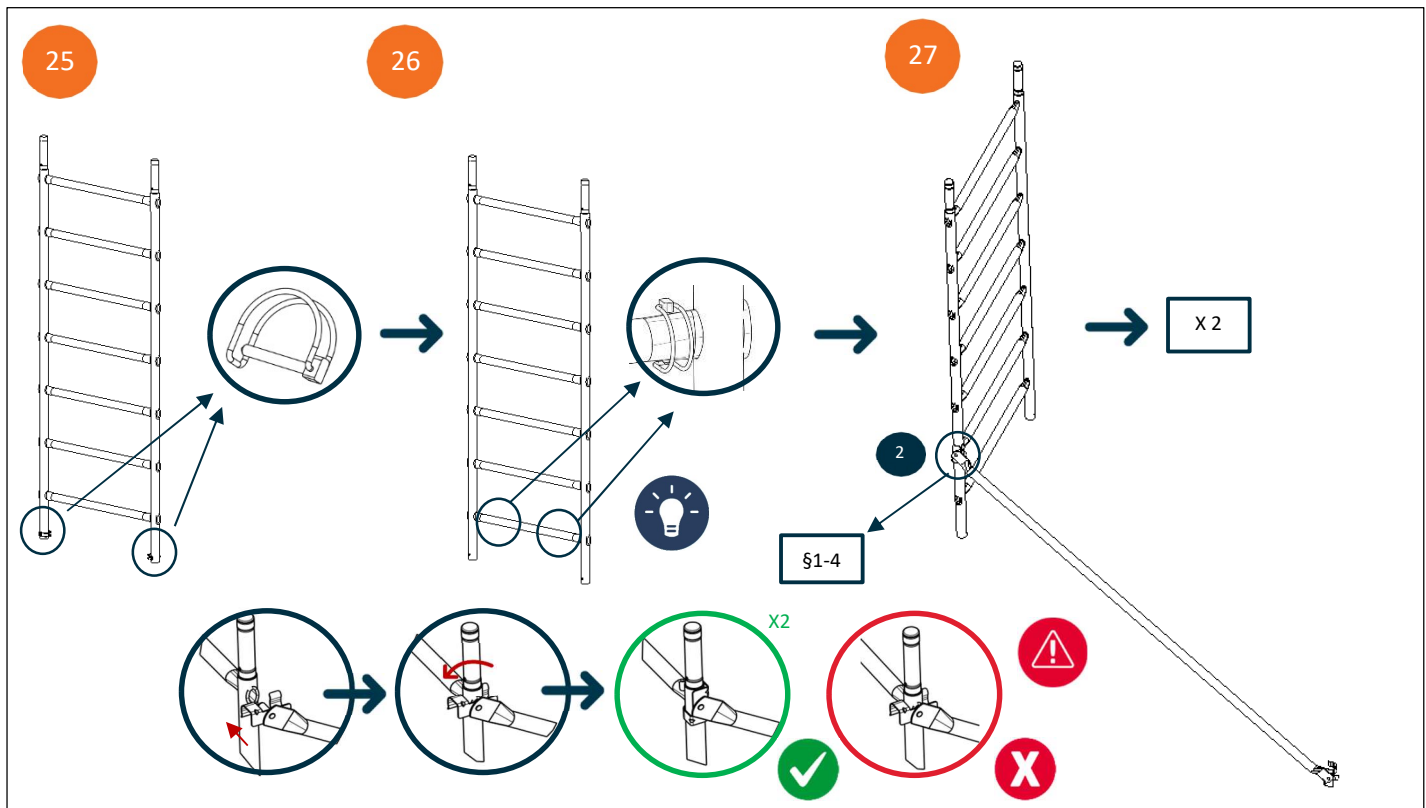
2-3 : SPEEDY+ 3T 3.35m:

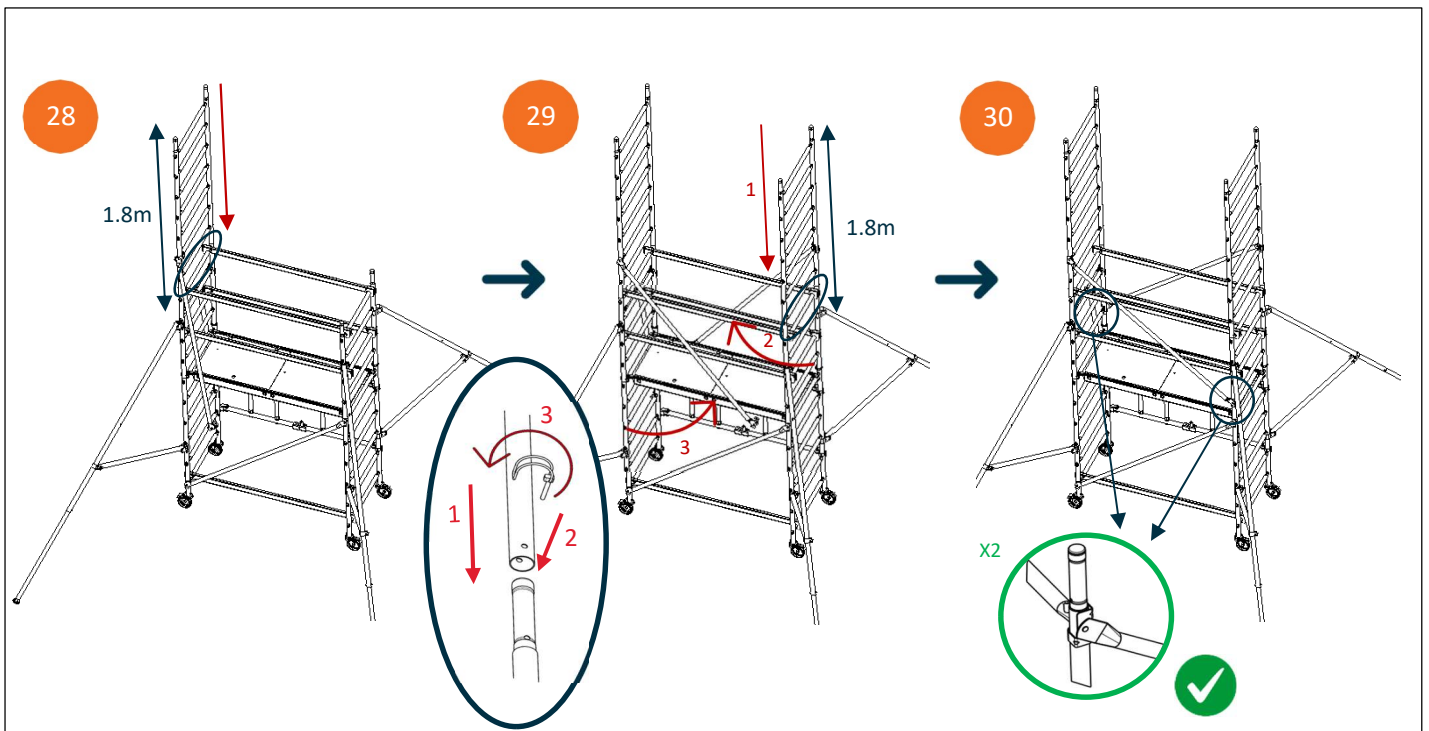
2-3-1 : Stabilisateurs / Stabilisers :

Partir de la base montée §2.2.4 et déployer totalement les stabilisateurs §2.1.6 et §1.4 / Start from the assembled base §2.2.4 and completely install the stabilisers §2.1.6 and §1.4.



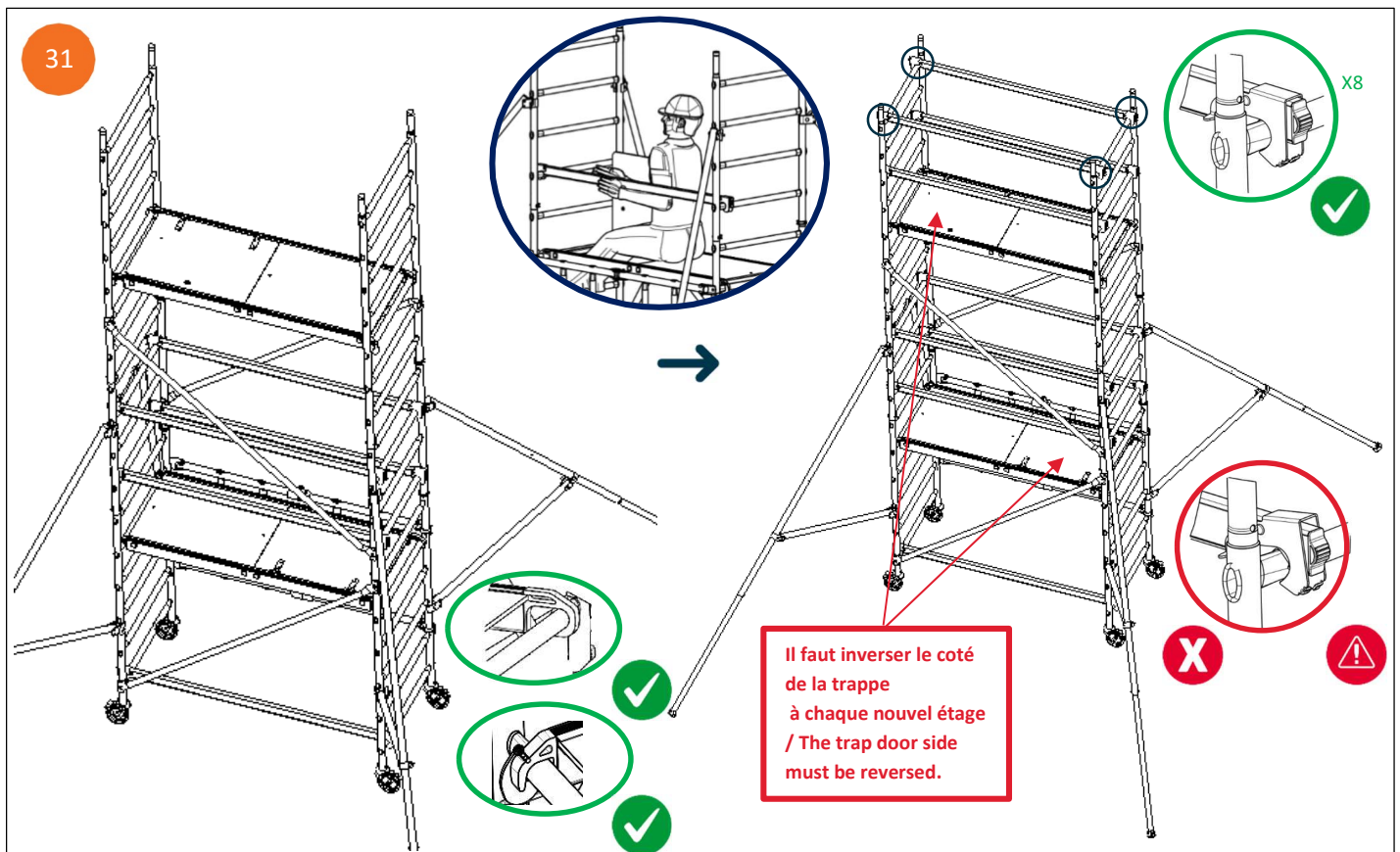
2-3-2 : Réhausse 1.8m





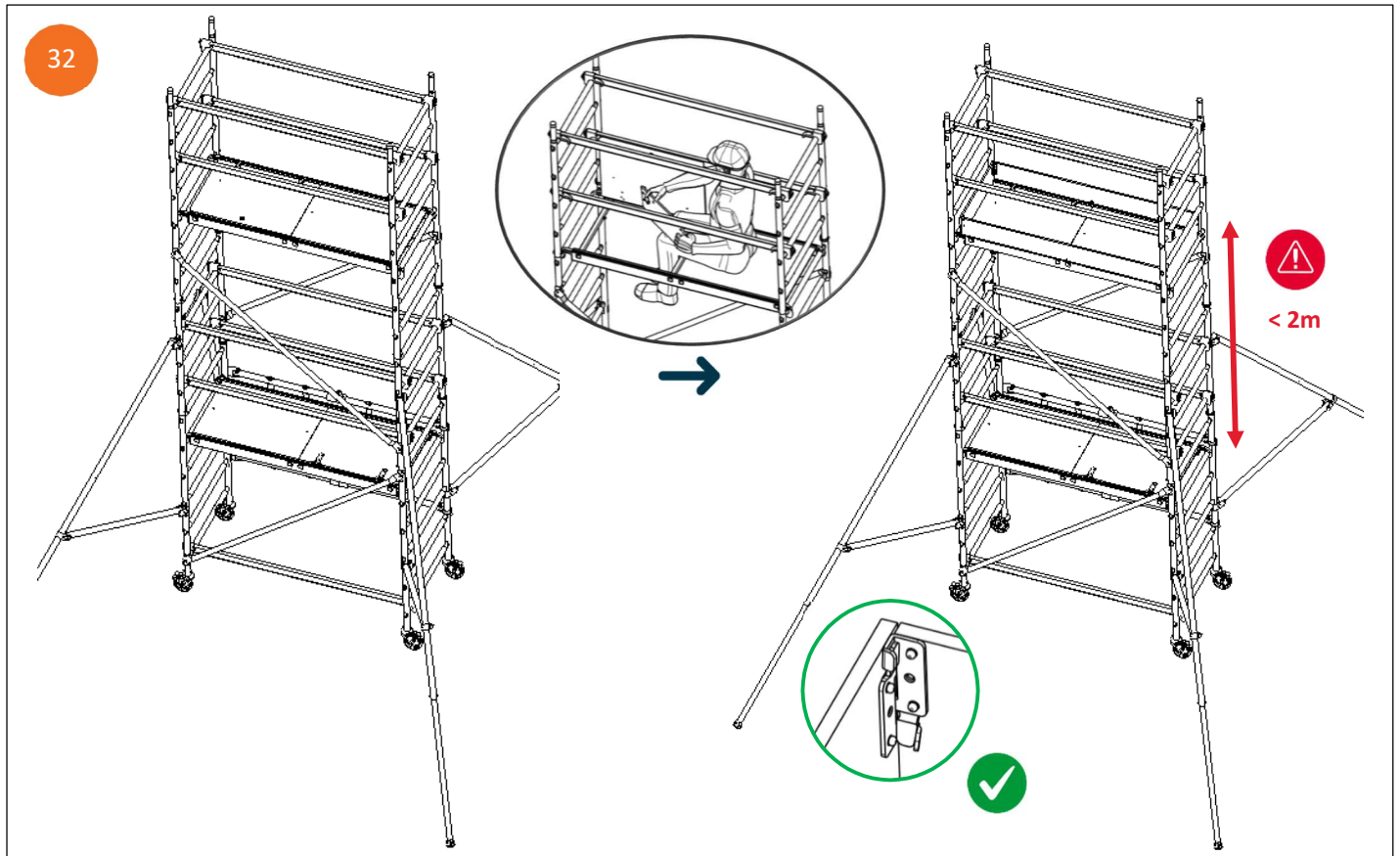
2-3-3 : Montage du plateau et des protections

Ajouter le second plateau sur le 13^{ème} échelon (§2.2.2), puis placer les lisses comme indiqué en §1.4 et §2.2.3 / Install the second platform on the 13th rung (§2.2.2) and place the rails as shown in §1.4 and §2.2.3.



2-3-4 : Plinthes / Toeboards :

Placer les plinthes comme §2.2.4 / Position the toeboards as in §2.2.4.

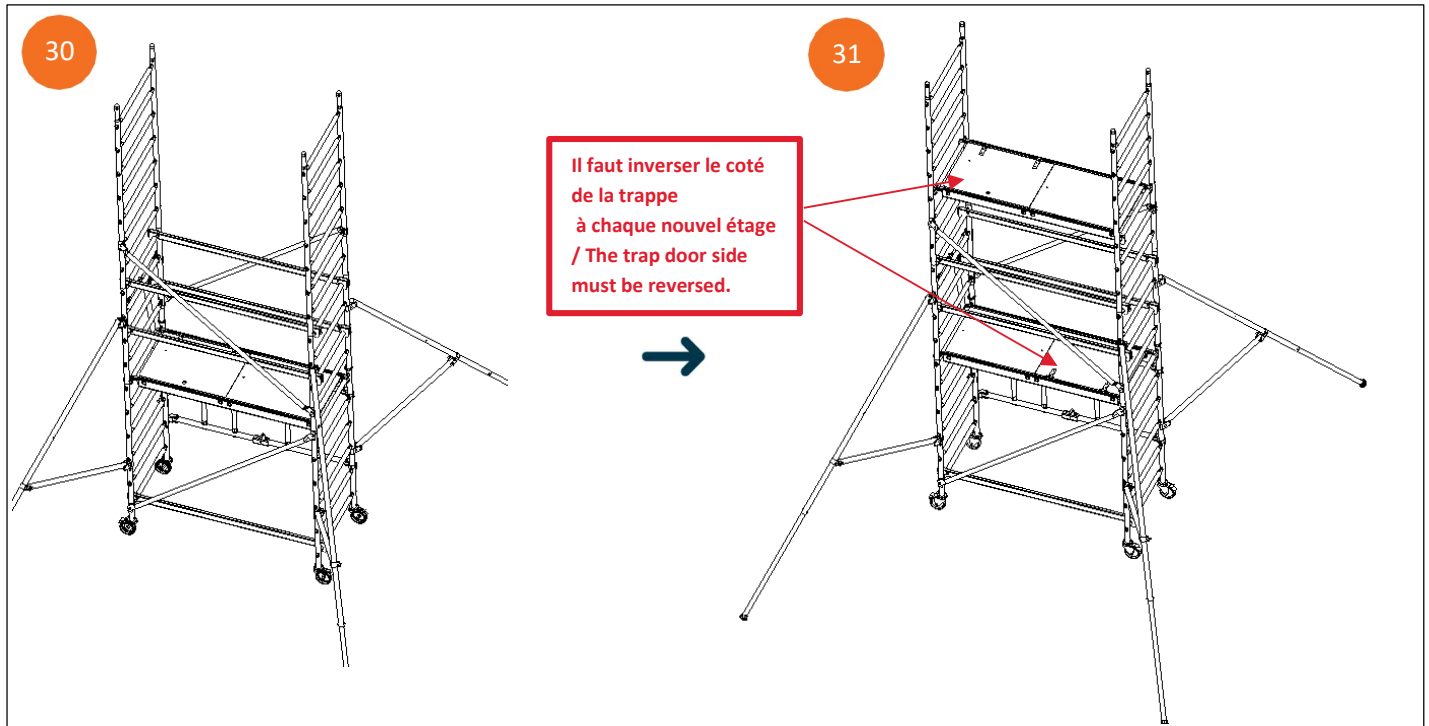


Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 3.35m / The product is ready for use at a height of 3.35m.

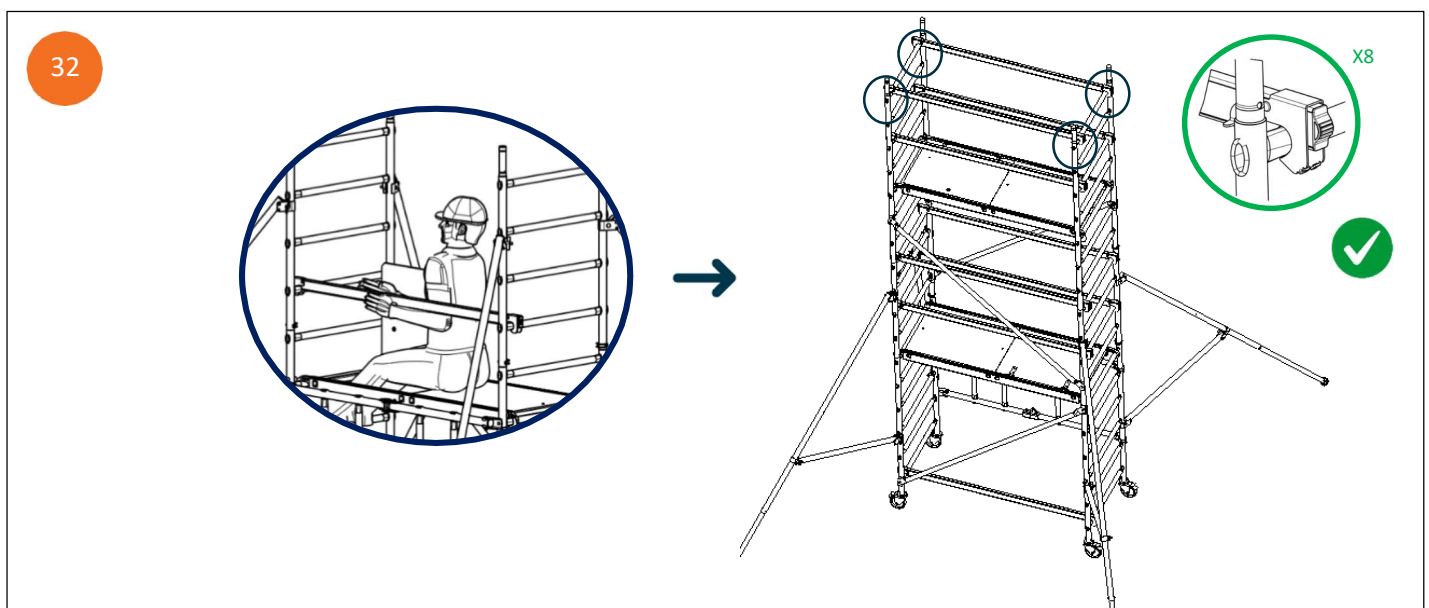
2-4 : SPEEDY+ 3T 5.1m:

2-4-1 : Montage du plateau et des protections

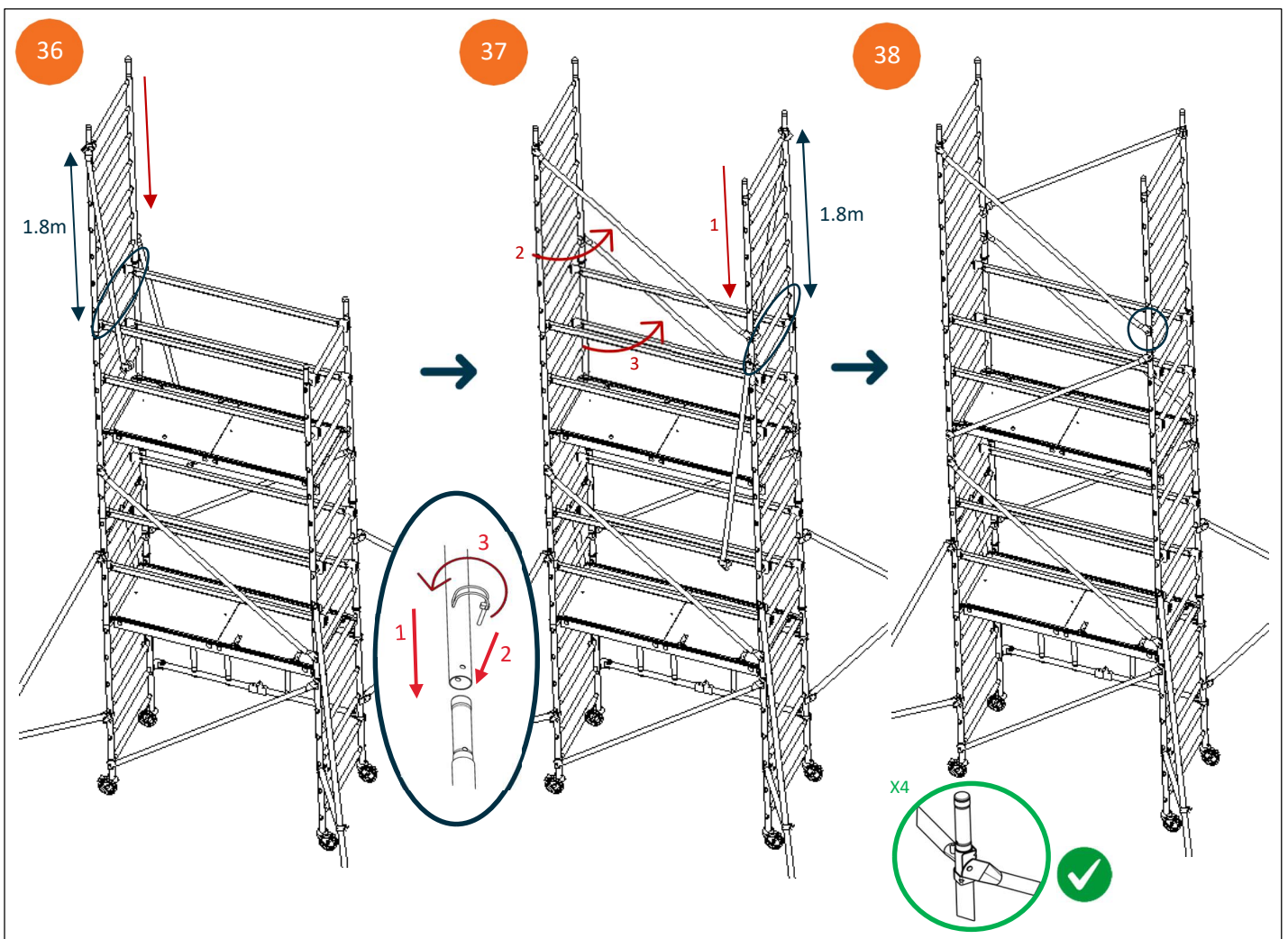
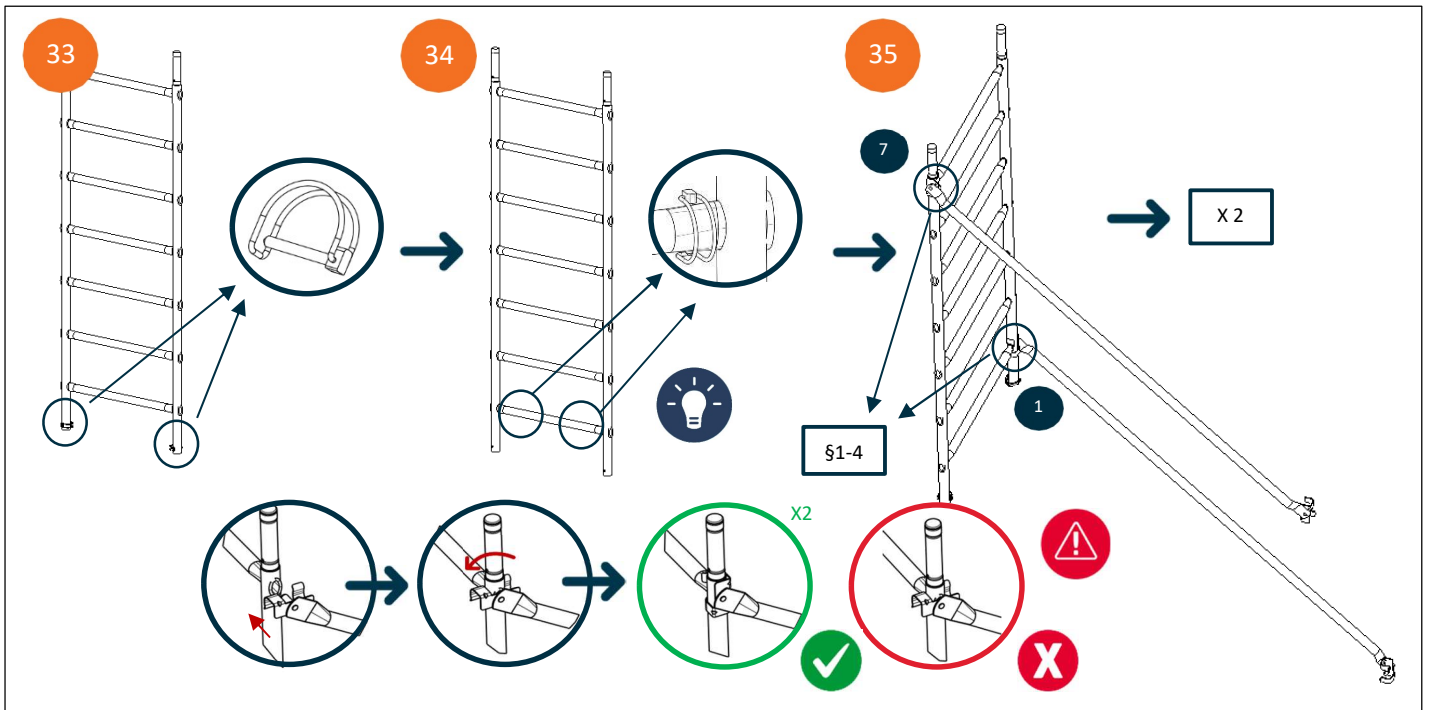
Partir de la base montée §2.3.2, puis ajouter le second plateau sur le 12^{ème} échelon (§2.2.2) / Start from the assembled base §2.3.2, then add the second platform to the 12th rung (§2.2.2).



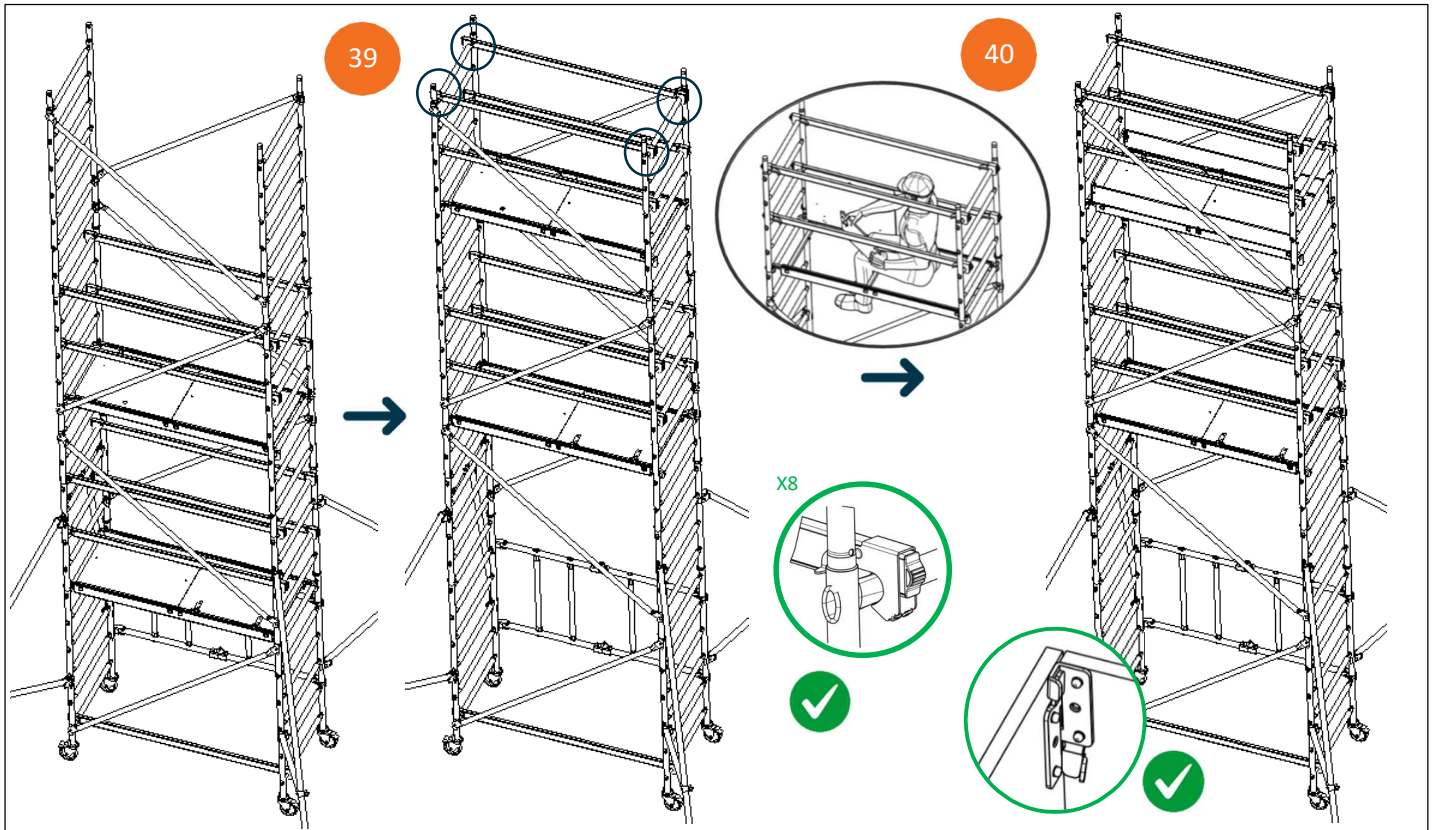
Placer les lisses comme indiqué en §1.4 et §2.2.3 / Position the rails as shown in §1.4 and §2.2.3.



2-4-2 : Réhausse 1.8m

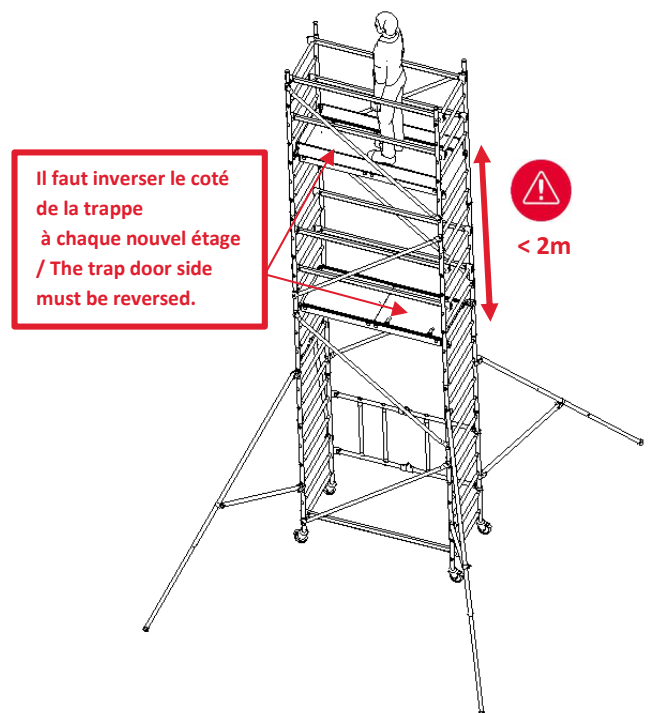


Déplacer le 1^{er} plateau sur le 20^{ème} échelon (§2.2.2) ainsi que les lisses (§1.4 et §2.2.3) et mettre les plinthes (§2.2.4) / Move the 1st platform to the 20th rung (§2.2.2), along with the rails (§1.4 and §2.2.3), and put in the toeboards (§2.2.4).

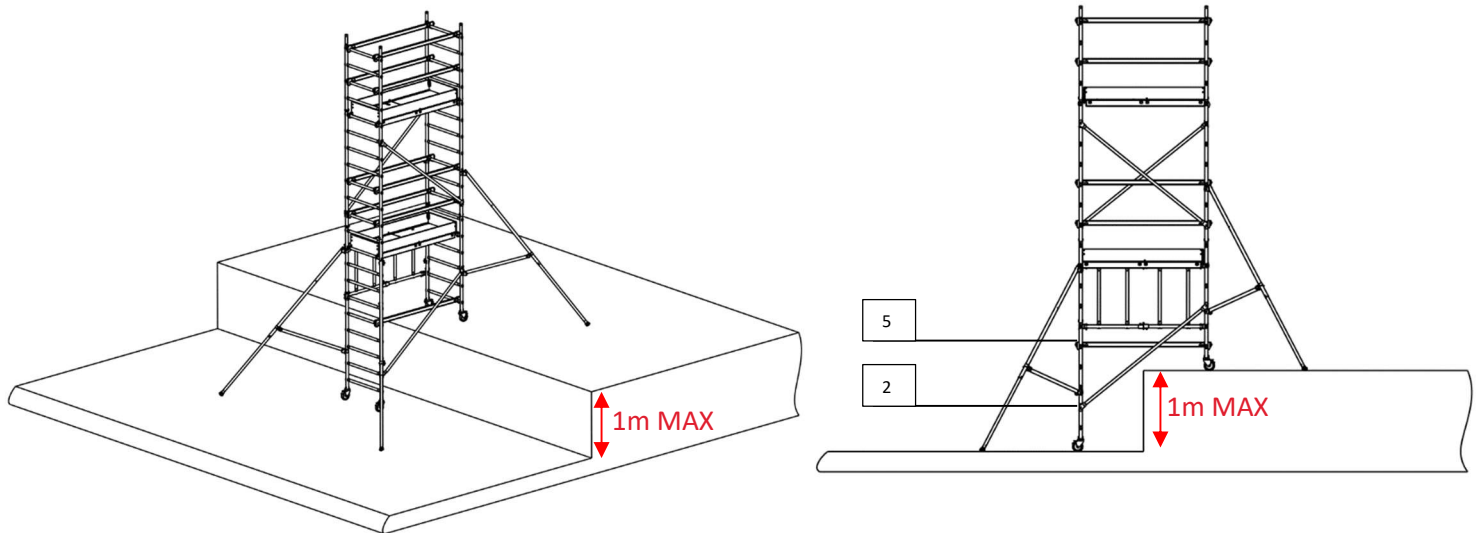


Le produit est prêt à être utilisé à une hauteur de 5.1m.

The product is ready for use at a height of 5.1m.



2-5 : Décalage de niveau / Stepped surface :



Chapitre 3 : L'après montage et l'avant utilisation / After assembly and before use

La conformité du montage doit être vérifiée par le responsable chargé par le chef d'entreprise de la sécurité sur le chantier. Les vérifications porteront sur :

- Le bon état de la structure.
- L'assemblage complet de la structure.
- Vérifier si la tour mobile est correct et complet.
- Vérifier si la tour mobile est vertical ou s'il nécessite un réglage.
- Vérifier qu'aucun changement environnemental n'a une incidence sur l'utilisation en toute sécurité de la tour mobile
- Vérifier que les stabilisateurs, les pieds stabilisateurs sont conformes au manuel d'instructions.
- Les freins. (roues bloquées)
- Le calage. (pour pallier aux défauts locaux de planéité)



Respecter **IMPÉRATIVEMENT** les consignes de la notice fourni avec le produit.
Cette notice doit être disponible sur l'emplacement de l'utilisation de la tour mobile d'accès et de travail.

Vérifier le bon état général du produit avant chaque utilisation et plus particulièrement les organes de sécurité (état des pièces et leur géométrie, en cas de pièces à remplacer n'utiliser que des composants TUBESCOMABI, voir fiche SAV constructeur <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation> rubrique vues éclatées SAV.

Référence pièces se reporter aux tableaux §1.3

Correct assembly should be verified by the appropriately trained person who has been appointed by the company's on-site safety delegate.

The checks will cover:

- Whether the structure is in good condition.
- The completely assembled structure
- Verifying whether the mobile tower is correctly assembled and complete.
- Verifying whether the mobile tower is vertical or if it needs adjusting.
- Verifying that there is no environmental change which may affect the safe use of the mobile tower.
- Verifying that the stabilizers and the stabilizer legs comply with the instruction manual.
- The brakes (locked wheels)
- The cushioning (to compensate for localised defects in flatness)



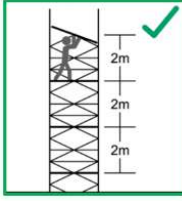
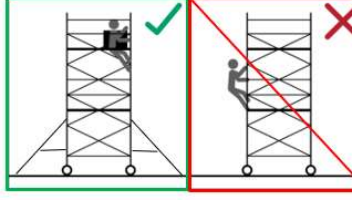
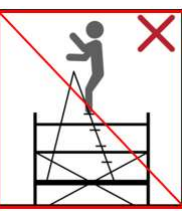
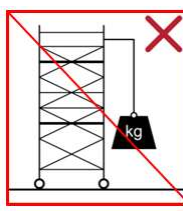
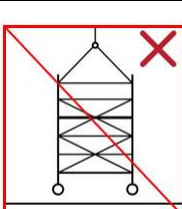
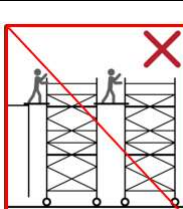
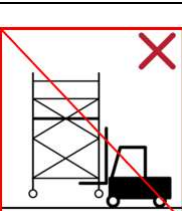
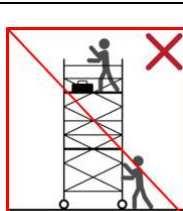
ALWAYS follow the instruction manual supplied with the product.

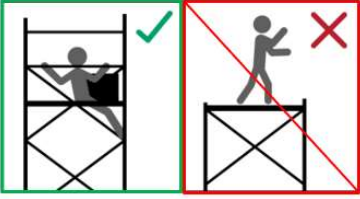
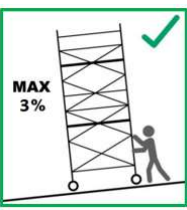
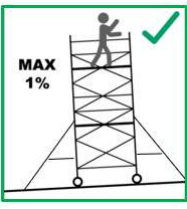
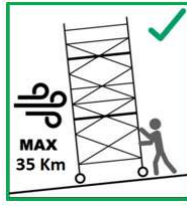
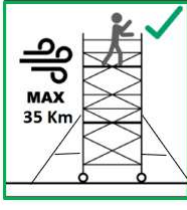
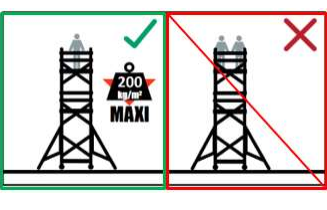
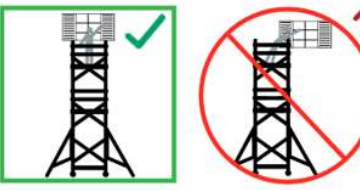
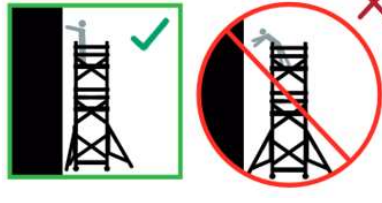
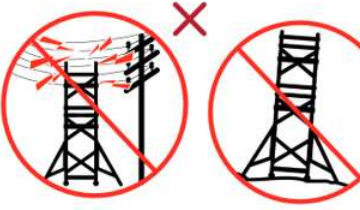
These instructions should be available at the site where the mobile access and working tower is being used.

Check that the product, and particularly the safety devices, are in good general condition before each use (part condition and geometry). Where parts need to be replaced, only use TUBESCOMABI components: see manufacturer after-sales service sheet <https://www.tubescacomabi.com/fr/centre-de-documentation>, exploded views, after-sales service section.

Refer to tables §1.3 for part references.

Chapitre 4 : Les consignes / Instructions

	2 m entre plateau pour l'ensemble de l'assemblage et le démontage / Allow 2 m between platforms when assembling and dismantling		Ne pas grimper sur la partie extérieure de la tour mobile accès et de travail / Do not climb on the outside of the mobile access and working tower
	Ne pas utiliser d'échelle ou tout autre moyen pour augmenter la hauteur / Do not use a ladder or anything else to increase the height of the tower		Ne pas suspendre d'objets lourds à la tour mobile accès et de travail / Do not suspend heavy objects from the mobile access and working tower
	Ne pas suspendre la tour mobile accès et de travail / Do not suspend the mobile access and working tower		Ne pas créer de passerelles entre les tours mobile accès et de travail ou d'autres structures / Do not create walkways between mobile access and working towers or other structures
	Ne pas soulever la tour mobile accès et de travail avec un équipement mécanique / Do not lift the mobile access and working tower with mechanical equipment		Ne pas déplacer la tour mobile accès et de travail lorsqu'il y a des personnes ou du matériel dessus / Do not move the mobile access and working tower when there are people or equipment on it

	Ne pas se tenir debout sur un plateau non protégé / Do not stand on an unsecured platform	 Inclinaison maximale lors du déplacement / Maximum tilt when moving the tower
	Inclinaison maximale pour les travaux / Maximum tilt when working on the tower	 Vitesse maximale lors d'un déplacement / Maximum speed when moving the tower
	Vitesse maximale du vent pour les travaux / Maximum wind speed when working on the tower	 Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure / Respect the allowable loads for the platforms and the structure
	Être dans l'axe de travail Ne pas se pencher dans le vide / Keep within the working area. Do not lean over the edge	 Suivre les règles de montage stabilisateur voir §2-1-6 / Follow the rules for stabilizer assembly in sections §2-1-6
	Ne pas s'approcher de conducteurs sous tension Sur terrain meuble, prévoir un chemin de roulement	Do not position near live unprotected conductors For soft ground, ensure there is a profiled track

Cette notice ne remplace pas la réglementation en vigueur à laquelle il convient de se référer.

- Respecter les charges admissibles sur les plateaux et la structure.
- Les forces horizontales ne doivent pas dépasser 30Kg.
- Vent limite avec stabilisateurs = 35 km/h.
- Vent supérieur à 35 km/h : amarrer la tour mobile accès et de travail.
- Vent supérieur à 45 km/h : démonter la tour mobile suivant §7.
- Ne pas s'approcher de conducteurs nus sous tension.
- Dans les zones accessibles au public, interdire l'accès de l'appareil à celui-ci.
- Baliser la zone d'implantation en cas de passage d'engins, de véhicules...
- Vérifier que dans la zone de déplacement il n'y ait pas d'obstacles aériens.
- Les tours mobile accès et de travail ne doivent être déplacés que manuellement et sur un sol solide, de niveau, et sans obstacle au sol ou aérien. La vitesse normale de marche d'un homme ne doit pas être dépassée pendant le déplacement. La hauteur de la tour mobile accès et de travail à déplacer ne doit pas excéder 6m de hauteur et aucune personne ne doit être sur cet équipement.



- Conserver les stabilisateurs fixés sur la tour mobile accès et de travail pendant le déplacement (Jeu entre platine d'appui et sol réduit au minimum).
- Le sol sur lequel la tour mobile accès et de travail se déplace doit être capable de supporter les descentes de charges.
- Pour les terrains meubles (sols non stabilisé, gravier, etc.), prévoir un chemin de roulement.
- Le SPEEDY se déplace à deux personnes, on "Pousse" la tour mobile accès et de travail, on ne le "tire" pas à une hauteur maxi indiquée par le fabricant.
- Lors que la tour mobile d'accès et de travail est laissée sans surveillance, bien s'assurer de la bonne fonction des stabilisateurs (voir § 2-1-6), interdire l'accès à toute personne non autorisée et protégée des conditions météorologiques.
- Les tours mobiles ne sont pas conçus pour être bâchées.
- Les tours mobiles conformes à l'EN 1004-1 ne sont pas conçus pour être utilisées comme moyen de protection périphérique.
- Les tours mobiles conformes à l'EN 1004-1 ne sont pas conçus pour être utilisées comme moyen d'entrer ou de sortir d'autres structures, par exemple comme un escalier.
- Il est interdit
 - D'utiliser une potence, même manuelle, placée sur l'extérieur de la tour mobile.
 - De bâcher la tour mobile accès et de travail, même partiellement.
 - D'augmenter la hauteur au-delà de celle autorisée.
 - D'utiliser des composants autres que ceux fournis et décrits dans la nomenclature.
 - D'utiliser des composants détériorés.
 - D'utiliser une tour mobile accès et de travail qui n'a pas été montée verticalement (tolérance : 1%).
 - D'utiliser une tour mobile accès et de travail qui n'a pas été montée suivant les instructions de ce manuel.
 - D'établir un pont entre une tour mobile accès et de travail et un bâtiment ou entre deux tours mobiles.
 - D'appuyer une échelle d'accès sur la tour mobile.
 - De sauter sur les plateaux.
 - D'utiliser des planches comme plateau.
 - D'accéder par l'extérieur au plateau de travail.
 - Déplacer la tour mobile accès et de travail sur un sol de pente maxi 3%.
 - De déplacer une tour mobile accès et de travail avec un véhicule à moteur.
 - De déplacer la tour mobile accès et de travail avec un vent supérieur à 35 km/h.
 - De déplacer la tour mobile accès et de travail lorsque du personnel ou du matériel se trouve sur celle-ci.
 - De soulever la tour mobile accès et de travail à la grue ou avec un pont roulant.
 - De bloquer la trappe en position ouvert.

These instructions do not replace existing legislation which should be used as a reference.

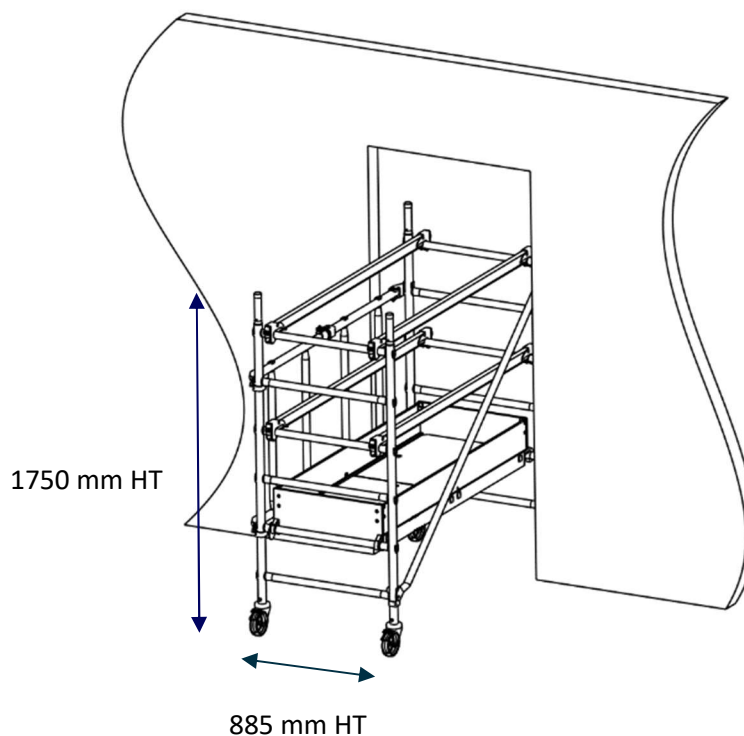
- Respect allowable loads for the platforms and structure.
- Horizontal forces should not exceed 30Kg.
- Wind speed limit with stabilizers = 35 km/h.
- For wind speeds above 35 km/h: fasten down the mobile access and working tower.
- For wind speeds above 45 km/h: take down the mobile tower as shown in section §7.
- Do not position the mobile tower near live unprotected conductors.
- Prohibit access to the equipment when it is positioned in areas accessible to the public.
- Ensure there is sufficient signage at the site in case of traffic and vehicles....
- Check that there are no aerial obstacles in the movement area.
- Mobile access and working towers should only be moved manually whilst on firm and even ground, and where there are no obstacles either on the ground or in the air. The speed at which the mobile tower is moved should not exceed a man's normal walking speed. The mobile access and working tower to be moved should not exceed 6m in height, and no-one should be on the equipment whilst it is being moved.
- Keep the stabilisers fixed on the mobile access and working tower whilst it is being moved (The play between the support plates and the ground should be reduced to a minimum).
- The ground on which the mobile access and working tower is being moved should be able to support load lowering.
- For soft ground (loose soil, gravel, etc.), ensure there is a profiled track.



- SPEEDY is moved with two people: the mobile access and working tower is “PUSHED” at a maximum height as specified by the manufacturer; it is not “PULLED”.
- When the mobile access and working tower is left unattended, ensure that the stabilizers are working correctly (see section § 2-1-6), prevent all unauthorised access, and protect it from harsh weather conditions.
- Mobile towers are not designed to be covered in sheeting.
- Mobile towers complying with EN 1004-1 are not designed to be used as a means of peripheral protection.
- Mobile towers complying with EN 1004-1 are not designed to be used as a means of entering or exiting other structures, such as a staircase, for example.
- It is forbidden to:
 - Use a lifting beam, even a manual one, on the outside of the mobile tower.
 - Cover the mobile access and working tower in sheeting, even partially.
 - Increase the height of the tower above the authorised height.
 - Use components other than the ones that have been supplied and described in the parts list.
 - Use damaged parts.
 - Use a mobile access and working tower which has not been assembled vertically (tolerance: 1%).
 - Use a mobile access and working tower which has not been assembled according to the instructions in this manual.
 - Create a bridge between a mobile access and working tower and a building, or between two mobile towers.
 - Lean an access ladder against the mobile tower.
 - Jump on the platforms.
 - Use boards as a platform.
 - Access to the working platform from the outside.
 - Move the mobile access and working tower on ground which is sloped more than 3%.
 - Move the mobile access and working tower with a motor vehicle.
 - Move the mobile access and working tower in wind speeds above 35 km/h.
 - Move the mobile access and working tower when personnel or equipment are on it.
 - Lift the mobile access and working tower with a crane or bridge crane.

Keep the trap door blocked open.

Chapitre 5 : Passage de porte de la base / Passing the base through a door



Chapitre 6 : La vérification, l'entretien, la maintenance et le démontage / Verification, upkeep, maintenance and dismantling

- Après chaque chantier, veillez à nettoyer la tour mobile avec un chiffon propre.

Inspecter les pièces avant chaque montage et particulièrement :

- les bandages et les freins des roues.
- Les dispositifs de sécurité.
- Les crochets des plateaux de travail et leurs fixations.
- Les contreplaqués des plateaux de travail.
- les colliers de fixation des stabilisateurs

Toutes pièces ayant subi :

- Une déformation permanente.
- Des perçages.
- Des entailles (par meulage par exemple...)
- Une forte oxydation.

... est à rebuter !

En cas de doute, échanger le composant.

Lors de l'échange de composant, il est impératif de bien remettre une pièce d'origine.

Maintenir les pièces propres et les dispositifs de sécurité en bon état de fonctionnement.

Remplacer ou nettoyer toutes les plaques ou autocollants donnant les consignes d'utilisation et de sécurité.

Vérifications :

- Ce produit doit être contrôlé périodiquement et les résultats de ces contrôles doivent être enregistrés (voir fiche de vérification constructeur FV-02408-1XX).

Les vérifications réglementaires (prévues dans l'arrêté du 21 Décembre 2004) sont déclinées de la façon suivante :

Une vérification avant mise en service sur chaque site d'installation :

- lors de la première utilisation,
- en cas de démontage suivi d'un remontage de la tour mobile accès et de travail,
- à la suite de la modification des conditions d'utilisation, des conditions atmosphériques ou d'environnement susceptibles d'affecter la sécurité d'utilisation de la tour mobile accès et de travail,
- à la suite d'une interruption d'utilisation d'au moins un mois.

Elle comporte un examen d'adéquation, un examen de montage et d'installation ainsi qu'un examen de l'état de conservation. La traçabilité de cette vérification sera formalisée sur le registre de sécurité de l'établissement.

Une vérification journalière

Elle comporte un examen de l'état de conservation.

La traçabilité de cette vérification est formalisée par une feuille disposée sur la trappe d'accès.

Une vérification trimestrielle

La portée de cette vérification dans le cas de la tour mobile accès et de travail étant comparable à la vérification journalière, on formalise sur le registre de sécurité de l'établissement la vérification réalisée a minima une fois tous les 3 mois.

Nota bene : Ces vérifications ne peuvent être conduites que par du personnel titulaire d'une attestation de compétence délivrée par le chef d'établissement portant la mention « Vérificateur et Utilisateur ».

Pour plus de renseignement et de détails au niveau des grilles de vérification, voir la RECO R.457, annexe 3, 3bis, 4, 5, 6.

- After use at each site, ensure that the mobile tower is cleaned with a clean cloth.

Inspect parts before each assembly, particularly:

- Castor wheels tyres and brakes.
- Safety devices.
- Working platform hooks and fasteners.
- The plywood on the working platforms.
- The stabiliser mounting brackets.

All parts with the following defects:

- Permanent deformation.
- Perforations.
- Score marks (as a result of grinding, for example...)
- Severe oxidation

... should be discarded!

If in doubt, change the part.

When the part is being changed, it must be replaced with a genuine part.

Keep parts clean, and safety devices in good working order.

Replace or clean all the panels or stickers with operating and safety instructions.

Checks:

- This product should be checked periodically and the results of these checks should be recorded (see the manufacturer check sheet FV-02408-1XX).

Regulatory checks (provided for in the French decree of 21st December 2004) are outlined as follows:

A check prior to use at each installation site:

- when the mobile tower is used for the first time,
- when the mobile access and working tower is dismantled and then re-assembled.
- following changes in usage conditions, or atmospheric or environmental conditions which may affect the safe use of the mobile access and working tower,
- when the tower has not been used for at least a month.

This check should include a suitability assessment, an assembly and installation assessment, as well as an assessment of its condition. This check will be recorded in the establishment's safety records for traceability.

A daily check

This is a condition assessment.

This check will be recorded on a sheet attached to the access hatch for traceability.

A quarterly check

For the mobile access and working tower, the scope of this check is comparable to the daily check. It will be carried out at least once every 3 months, and will be recorded in the establishment's safety records for traceability.

Nota bene: These checks can only be carried out by personnel holding a certificate of competence entitled "Checker and User" which has been issued by company management.

For more information and details regarding checklists, please refer to RECO R.457, annex 3, 3bis, 4, 5, 6.

Chapitre 7 : Le Démontage / Dismantling

- Avant le démontage :
 - S'assurer de la stabilité de la tour mobile accès et de travail.
 - Que tous les composants, outils et autres équipements nécessaires pour assembler la tour mobile doivent être disponible sur le chantier.
 - Roues à frein bloquées.
 - Stabilisateurs bien positionnés etc...
- S'équiper de cordes pour manutentionner les éléments si besoin est.

- Avant manutention :
 - Remettre les goupilles sur les éléments.
 - Isoler les composants détériorés à échanger.

- Pendant le démontage :

Utiliser la procédure de montage en ordre rigoureusement inverse. **Attention à ne pas démonter les stabilisateurs en premier.**
Être à deux personnes pour le démontage et utiliser les EPI.

Stocker la tour mobile dans un endroit sec, dégagé, sécurisé et où elle ne peut risquer d'être dégradée ou constituer un obstacle.

-
- Before dismantling:
 - Ensure that the mobile access and working tower is stable.
 - All parts, tools and other necessary equipment to dismantle the mobile tower should be available on site.
 - The brake castor wheels are locked.
 - The stabilisers are correctly positioned etc...
 - Have ropes available to handle items if required.

- Before handling:
 - Put the split pins back on to the components.
 - Put damaged parts to one side to be replaced.

- During dismantling:

Use the procedure for assembling the tower in strict reverse order. **Make sure the stabilizers are not dismantled first.**
Dismantling requires two people, and PPE should be used.

Store the mobile tower in a dry, unobstructed, secure place where it is not at risk of getting damaged or being in the way.

Chapitre 8 : Environnement / Environment

Le SPEEDY est essentiellement composé d'aluminium. D'autres matériaux comme l'acier, le plastique et le bois font parties intégrantes du produit.

En fin de vie du produit, celui-ci ne doit pas être débarrassé avec ses matériaux non triés. En tant que consommateur final, votre rôle est primordial dans le cycle de réutilisation et de recyclage. Veiller à apporter le produit dans un centre de collecte de déchets agréé.

SPEEDY is mainly made of aluminium. Other materials, like steel, plastic and wood, form integral parts of the product. All the materials used are recyclable.

At the end of product life, the materials used to make the tower should be sorted and then disposed of. As end consumer, your role in the reuse and recycling of products is vital. Ensure that the product is taken to an authorised waste collection centre.

Chapitre 9 : La garantie / Guarantee

Cette garantie prend effet à partir de la date de la facturation.

Notre garantie est soumise à l'accomplissement de ses obligations contractuelles par l'acheteur et notamment de paiement.

La garantie est limitée au remplacement dans notre usine ou à la réparation des pièces d'origine reconnues défectueuses après notre expertise.

Tout autre droit est exclu. Notamment l'application de la garantie ne peut en aucun cas donner lieu à des dommages et intérêts.

Cette garantie s'applique exclusivement aux produits mis en œuvre et utilisés selon les instructions contenues dans les notices techniques de montage et d'utilisation.

IMPORTANT : conserver précieusement votre preuve d'achat (facture ou bon de livraison) car elle vous sera réclamée pour l'application de la garantie.

Pour tout renseignement supplémentaire connectez-vous sur le site internet :

www.tubesca-comabi.com

The guarantee is effective from the date of invoice.

Our guarantee is subject to the purchaser fulfilling their contractual obligations, especially payment.

The guarantee is limited to factory replacement or repair of original parts, which have been identified as defective following our inspection.

All further claims are excluded. More specifically, applying the guarantee will in no way result in the payment of damages.

This guarantee only applies to products which have been installed and used in accordance with the installation and operation instructions in the technical manual.

IMPORTANT: keep your proof of purchase in a safe place (invoice or delivery note) as you will be asked for it in order to apply the guarantee.

For further information, visit our website at:

www.tubesca-comabi.com