

**GB LADDER FOR PROFESSIONAL USE
TO BE READ BEFORE USE****INSPECTION:**

- For regular inspection, the following items shall be taken into account.
- Check that the stiles/legs (uprights) are not bent, bowed, twisted, dented, cracked, corroded or rotten.
 - Check that the stiles/legs around the fixing points for other components are in good condition.
 - Check that fixings (usually rivets, screws or bolts) are not missing, loose, or corroded.
 - Check that rungs/steps are not missing, loose, excessively worn, corroded or damaged.
 - Check that the hinges between front and rear sections are not damaged, loose or corroded.
 - Check that the locking stays, backralls and corner braces are not missing, bent, loose, corroded or damaged.
 - Check that the rung hooks are not missing, damaged, loose or corroded and engage properly on the rungs.
 - Check that guide brackets are not missing, damaged, loose or corroded and engage properly on the mating stile.
 - Check that ladder feet / end caps are not missing, loose, excessively worn, corroded or damaged.
 - Check that the entire ladder is free from contaminants (eg dirt, mud, paint, oil or grease).
 - Check that locking catches (if fitted) are not damaged or corroded and function correctly.
 - Check that the platform (if fitted) has no missing parts or fixings and is not damaged or corroded.

If any of the above checks cannot be fully satisfied, you should NOT use the ladder.

REPAIR, SERVICING AND STORAGE:

- For repairing, servicing or replacing parts such as footpads, please contact the distributor or the manufacturer.
- Store the ladder in a dry, open and secure area, where it is not liable to be damaged or become an obstacle.

GENERAL USER INSTRUCTION:

- Warning! Fall from the ladder.
- Inspect the ladder after delivery. Before every use visually check the ladder is not damaged and is safe to use.
- Do not use a damaged ladder.
- Maximum total load: 150kg.
- Do not use the ladder on a uneven or uniform base.
- Do not lean over.
- Do not erect ladder on contaminated ground.
- Maximum number of users: 1.
- Do not ascend or descend unless you are facing the ladder.
- Keep a secure grip on the ladder when ascending and descending. Maintain a handhold whilst working from a ladder or take additional safety precautions if you cannot.
- Avoid work that imposes a sideways load on ladders, such as side-on drilling through solid materials.
- Do not carry equipment which is heavy or difficult to handle while using a ladder.
- Do not wear unsuitable footwear when climbing a ladder.
- Do not use the ladder if you are not fit enough. Certain medical conditions or medication, alcohol or drug abuse could make ladder use unsafe.
- Do not spend long periods on a ladder without regular breaks (tiredness is a risk).
- Prevent damage of the ladder when transporting e.g. by fastening and, ensure they are suitably placed to prevent damage.
- Ensure the ladder is suitable for the task.
- Do not use the ladder if contaminated, eg. with wet paint, mud, oil or snow.
- Do not use the ladder outside in adverse weather conditions, such as strong wind.
- For professional use a risk assessment shall be carried out respecting the legislation in the country of use.
- When positioning the ladder take into account risk of collision with the ladder e.g. from pedestrians, vehicles or doors. Secure doors (not fire exits) and windows where possible in the work area.
- Warning: electricity hazard
- Identify any electrical risks in the work area, such as overhead lines or other exposed electrical equipment and do not use the ladder where electrical risks occur.
- Use non-conductive ladders for unavoidable live electrical work.
- Do not use the ladder as a bridge.
- Do not modify the ladder design.
- Do not move a ladder while standing on it.
- For outdoor use caution to the wind.
- If a ladder is delivered with stabilizer bars, the stabilizer must be install on the ladder follow the instruction.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR LEANING LADDERS:**

- Leaning ladders with rungs shall be used at the correct angle (Between 65° and 75°).
- Leaning ladders with steps shall be used that the steps are in a horizontal position.
- Ladders used for access to a higher level shall be extended at least 1 m above the landing point and secured, if necessary.
- Only use the ladder in the direction as indicated, only if necessary due to design of ladder.
- Do not lean the ladder against unsuitable surfaces.
- Ladder shall never be moved from the top.
- Do not stand on the top three steps/rungs of a leaning ladder.

FOR STANDING LADDERS:

- Do not step off the side of standing ladder onto another surface.
- Open the ladder fully before use.
- Use the ladder with restraint devices engaged only.
- Standing ladders shall not be used as a leaning ladder unless it is designed to do so.
- Do not stand on the top two steps/rungs of a standing ladder without a platform and a hand/knee rail.
- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**ADDITIONAL USER INSTRUCTION
FOR EXTENDING LADDERS:**

- Locking devices shall be checked and be fully secured before use if not operated automatically.
- The loose end of the rope shall be tied to the ladder.

**FR ÉCHELLE À USAGE PROFESSIONNEL
À LIRE AVANT TOUTE UTILISATION****INSPECTION:**

- Pour l'inspection de routine, procédez comme suit.
- Vérifier qu'aucun montant ni est tordu, fléchi, abîmé, fissuré.
 - Vérifier que les composants sont en bon état.
 - Vérifier qu'aucune fixation, serrissage n'est manquante.
 - Vérifier qu'aucun barreau/marche n'est manquant, desserré, trop usé, rouillé ou endommagé.
 - Vérifier que les articulations entre les sections avant et arrière ne sont ni endommagées, ni desserrées.
 - Vérifier que le système de verrouillage reste horizontal et n'est manquant, tordu, desserré.
 - Vérifier qu'aucun crochet de barreau n'est manquant sur les barreaux.
 - Vérifier qu'aucun support de guidage n'est manquant, endommagé, qu'il sont tous bien engagés selon l'accomplissement des montants.
 - Vérifier qu'aucun sabot de l'échelle n'est manquant, trop usé.
 - Vérifier que l'échelle est exempte de contaminants (terre, boue, peinture, huile ou graisse).
 - Vérifier que les loquets de verrouillage (si le crochet en est équipé) ne sont ni endommagés et qu'ils fonctionnent correctement.
 - Vérifier que la plate-forme (si l'échelle en est équipée) n'est ni endommagée et qu'il n'y a aucune plaque ou fixation.

Si une quelconque des vérifications ci-dessus n'est pas entièrement satisfaisante vous ne devez PAS utiliser l'échelle.

RÉPARATION, ENTRETIEN ET STOCKAGE:

Pour la réparation, l'entretien et le remplacement de pièces comme les sabots, contactez le distributeur ou le fabricant.

- Stocker l'échelle dans un endroit sec, dégagé, sécurisé et où il ne peut pas être dégradé ou constituer un obstacle.

ATTENTION GÉNÉRALES D'UTILISATION:

- Attention aux chutes.

- Inspecter l'échelle à la livraison. Avant chaque utilisation, vérifiez visuellement que l'échelle n'est pas endommagée et qu'elle peut être utilisée en toute sécurité.

- Ne pas utiliser une échelle endommagée.

- Charge totale maximale: 150 kg.

- Ne pas utiliser l'échelle sur une surface inégale ou instable.

- Ne pas se pencher.

- Ne pas installer l'échelle sur une surface contaminée.

- Nombre maximal d'utilisateurs: 1.

- Toujours monter ou descendre en faisant face à l'échelle.

- Conservez une bonne prise de l'échelle lorsque vous montez et descendez. Toujours se tenir d'une main à l'échelle ou, si cela n'est pas possible, prendre des mesures de sécurité supplémentaires.

- Éviter tout travail qui impose une charge latérale sur l'échelle, par exemple, forer un trou sur le côté dans un matériau solide.

- Ne pas monter ou descendre de l'échelle en portant un équipement lourd ou difficile à manipuler.

- Ne pas porter de chaussures inadéquates pour monter sur une échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle si la condition physique de l'utilisateur ne le permet pas. Certains problèmes médicaux et la prise de médicaments, d'alcool ou de drogues peuvent rendre l'utilisation d'une échelle dangereuse.

- Ne jamais rester sur l'échelle longtemps sans faire de pauses (la fatigue constitue un risque).

- Prévenir les risques de détérioration de l'échelle pendant le transport, par exemple en l'attachant, et vérifier quelle est correctement positionnée pour éviter toute détérioration.

- Vérifier que l'échelle est adaptée à la tâche.

- Ne pas utiliser l'échelle si elle est contaminée avec de la peinture fraîche, de la boue, de l'huile, de la neige, etc.

- N'utilisez pas l'échelle à l'extérieur en cas d'intempéries, par exemple en cas de vent fort.

- En cas d'utilisation professionnelle, effectuer une évaluation des risques en respectant la législation du pays concerné.

- Lors du positionnement de l'échelle, tenir compte du risque de collision avec des piétons, des véhicules, des portes, etc. Dans la mesure du possible, sécuriser les portes (pas les issues de secours) et les fenêtres dans la zone de travail.

- Attention aux risques électriques.

- Identifier les éventuels risques électriques de la zone de travail tels que les lignes en hauteur ou autres équipements électriques exposés et ne pas utiliser l'échelle en présence de risques électriques.

- Utiliser des échelles non conductrices lorsqu'il est impossible d'éviter les risques électriques.

- Ne pas se servir de l'échelle comme d'un pont.

- Ne pas modifier la conception de l'échelle.

- Ne pas déplacer une échelle en se tenant dessus.

- En cas d'utilisation en extérieur, se méfier du vent.

- Si l'échelle est livrée avec des barres stabilisatrices, le stabilisateur doit être installé sur l'échelle conformément aux instructions.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES D'APPUI:

- Les échelles d'appui à barreaux doivent être positionnées à l'angle adéquat. (Entre 65° et 75°).

- Les échelles d'appui à marches doivent être utilisées de manière à ce que les marches soient en position horizontale.

- Les échelles utilisées pour accéder à un niveau supérieur doivent dépasser le point d'arrivée d'un mètre minimum et être sécurisées si nécessaire.

- Utiliser uniquement l'échelle dans le sens indiqué.

- Ne pas appuyer l'échelle contre des surfaces inadéquates.

- L'échelle ne doit jamais être déplacée depuis le haut.

- Si ne pas monter sur les 3 derniers échelons ou marches d'une échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES À PLUSIEURS PLANS:

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un mur comme une échelle ordinaire sauf si le fabricant le permet.

- Ne pas se tenir sur les deux marches/barreaux supérieurs d'une échelle double en l'absence de plate-forme et de guides à la hauteur des mains et des genoux.

- Si les ne sont pas automatiques, vérifier et sécuriser les systèmes de verrouillage avant utilisation.

- La partie libre de la corde doit être attachée à l'échelle.

INSTRUCTIONS SUPPLÉMENTAIRES POUR LES ÉCHELLES DOUBLES:

- Ne pas descendre de l'échelle double sur le côté pour monter sur une autre surface.

- Toujours ouvrir complètement l'échelle avant de l'utiliser.

- Toujours enclencher les dispositifs de retenue avant d'utiliser l'échelle.

- Ne pas utiliser l'échelle double appuyée contre un

NO SCÄRA FÖR EN PROFESJONELL BRUK
Å SE CITT INMÄNDE OCH UTILIZARE
INSPEKTION:

Pärutrycks i riktning, procedurerna du kommer urmezz.

-Asigurti-vå cå nican montat/pjucir (vertical) nu este indot, turt, fisurat, ruginit sau putrezt.

-Asigurti-vå cå montarea/ciocarile sunt in stare buna la nivelul punctelor de fixare destinate altor componente.

-Asigurti-vå cå nican elemente de fixare (in general, tirni, suruburi sau buloane) nu lipseste si nu este slabit sau ruginit.

-Asigurti-vå cå nicio bară/teatpă nu lipseste și nu este slabită, preza uzată, ruginită sau deteriorată.

-Asigurti-vå cå articulațiile dintre secțiunile din fațș și din spate nu sunt deteriorate, slabite sau ruginite.

-Asigurti-vå cå sistemul de blocare rămâne orizontal și cå nicio șină din spate sau cornieră de ranforsare nu lipseste și nu este indot, slabită, ruginită sau deteriorată.

-Asigurti-vå cå platforma (cå funcționază) nu este deteriorat sau ruginită și cå nu îi lipseste nicio piesă și nican element de fixare.

-Asigurti-vå cå nican element de ghidare nu lipseste, nu este deteriorat, uzat sau ruginit și cå toate sunt cuplate corect pe montanții conecși.

-Asigurti-vå cå nicio plată a scării nu lipseste și nu este slabită, preza uzată, ruginită sau deteriorată.

-Asigurti-vå cå nu există pete (pământ, noroi, vopsea, ulei sau usoare) pe scări.

-Asigurti-vå cå elementele de blocare (dacă există) nu sunt deteriorate sau ruginite și cå funcționază corect.

-Asigurti-vå cå platforma (cå funcționază) nu este deteriorat sau ruginită și cå nu îi lipseste nicio piesă și nican element de fixare.

Dacă oricare dintre verificările de mai sus nu are un rezultat pe deplin satisfactoriu, NU utilizați scara.

REPARAREA, ÎNȚETIREA ȘI DEPOZITAREA:

-Pentru repararea, înțetirea și înlocuirea pieselor precum mangansele antiderapante, contactați distribuitorul sau producătorul.

-Depozitați scara plantă într-un spațiu uscat, elerbat și securizat, unde nu poate fi deteriorată sau nu poate constitui un obstacol.

INSTRUCȚIUNI GENERALE DE UTILIZARE:

-Atenție la cădeni!

-Verificați scara la livrare. Înainte de fiecare utilizare, verificați vizual dacă scara nu este deteriorată și dacă poate fi utilizată în deplină siguranță.

-Nu utilizați o scară deteriorată.

-Sarcină totală maximă 150 kg.

-Nu utilizați scara pe o suprafață neuniformă sau instabilă.

-Nu vă aplecați când sunteți pe scară.

-Nu instalați scara pe o suprafață pătată.

-Număr maxim de utilizatori: 1.

-Urcați și coborâți întotdeauna cu fața la scară.

-Țineți-vă de bine de scară când urcați și coborâți. Țineți-vă întotdeauna cu o mână de scară sau, dacă acest lucru nu este posibil, luați măsuri de siguranță suplimentare.

-Evitați orice activitate care presupune o sarcină laterală pe scară, de exemplu, efectuarea unei găuri în lateral, într-un material solid.

-Nu urcați și nu coborâți de pe scară ducând un echipament greu sau obiect de manipulat.

-Nu purtați încălțăminte inadecvată pentru a urca pe o scară.

-Nu utilizați scara în cazul în care starea dvs. fizică nu permite acest lucru. Utilizarea scării poate fi periculoasă în cazul anumitor probleme medicale și/si consumului de medicamente, alcool sau droguri.

-Nu stați nădăruș mult timp pe scară fără a face pauze (oboseală constituie un risc).

-Prevenți riscurile de deteriorare a scării în timpul transportului, de exemplu, fixând-o și asigurându-vă că este poziționată corect pentru a evita orice deteriorare.

-Asigurti-vå cå scara este corespuizătoare pentru sarcina vizată.

-Nu utilizați scara dacă este pătată cu vopsea prosăpăată, noroi, ulei, zăpadă etc.

-Nu utilizați scara în exterior în caz de intemperii, de exemplu, în caz de vânt puternic.

-În caz de uz profesional, efectuați o evaluare a riscurilor, respectând legislația țării vizate.

-În timpul poziționării scării, țineți cont de riscul de asigurați cu pietoni, vehicule, uscite, etc. În limita posibilităților, asigurați ușile (nu înșelile de urgență) și ferestrele în zona de lucru.

-Atenție la riscurile electrice!

-Identificați eventualele elemente care prezintă riscuri electrice din zona de lucru, cum ar fi armile de înaltă tensiune sau alte echipamente electrice expuse și nu utilizați scara în prezența riscurilor electrice.

-Utilizați scări neconductoare când este imposibil să evitați riscurile electrice.

-Nu utilizați scara pe post de punte.

-Nu modificați structura scării.

-Nu mutați o scară în timp ce vă aflați pe aceasta.

-În cazul utilizării în exterior, ferți-vă de vânt.

-Dacă scara este laterală, pune de stabilizare, stabilizatorul trebuie instalat pe scară conform instrucțiunilor.

INSTRUCȚIUNI SUPLEMENTARE PENTRU SCĂRILE DE SPIRIJIN:

-Scările de spirjin cu bare trebuie să fie poziționate la un unghi adecvat (între 65° și 75°).

-Scările de spirjin cu trepte trebuie utilizate în așa fel încât treptele să se afe în poziție orizontală.

-Scările utilizate pentru a avea acces la un nivel superior trebuie să depășească punctul de spirjin cu cel puțin un metru și să fie asigurate, dacă este necesar.

-Utilizați scara doar în direcția indicată numai dacă acest lucru este necesar din cauza structurii scării.

-Nu spirjinți scara de suprafață necorespuizătoare.

-Scara nu trebuie să fie mutată necorespunzător.

-Nu vă urcați pe ultimele 3 bare sau trepte ale unei scări.

INSTRUCȚIUNI SUPLEMENTARE PENTRU SCĂRILE DOUBLE:

-Nu coborâți de pe o scară dublă prin lateral pentru a vă urca pe o altă suprafață.

-Deschideți întotdeauna complet scara înainte de a o utiliza.

-Acționați întotdeauna dispozitivele de susținere înainte de a utiliza scara.

-Nu utilizați scara dublă sprijinită de un perete, pe post de scară obisnuită, decât dacă producătorul permite acest lucru.

-Nu stați pe cele două trepte/bare superioare ale unei scări duble, fără platformă sau balustradă la nivelul mâinilor și genunchilor.

-Dacă nu sunt automate, verificați și cuplați sistemele de blocare înainte de a utiliza scara.

INSTRUCȚIUNI SUPLEMENTARE PENTRU SCĂRILE EXTENSIBILE:

-Dacă nu sunt automate, verificați și cuplați sistemele de blocare înainte de a utiliza scara.

-Pentru liberă a funcționării trebuie să fie agățată de scară.

-Fără rutinemăssig inspektion, gör du den sjekke følgende punkter.

-Sjekket at ingen av vengene er vindt, bøyd, skadet, sprukket.

-Sjekket at de ulike delene er i god stand.

-Sjekket at ingen av festedellene, og at ingen krysning mangler.

-Sjekket at ingen av trimmene mangler, at ingen er løs, for slitt, rusten eller skadet.

-Sjekket at leddene mellom frontsidene og baksiden ikke er skadet eller løse.

-Sjekket at låsesystemet ligger godt horisontalt, at den ikke mangler, ikke er vridd eller løst.

-Sjekket at det ikke mangler noen kroker på trimmene.

-Sjekket at degenne av glidesskinnene mangler, er skadet, og at de alle er montert riktig i forhold til vangerens kobling.

-Sjekket at ingen stegsko mangler, eller a for slitt.

-Sjekket at stigen ikke er forurenset (jord, gjørrne, maling, olje eller smøret).

-Sjekket at ledene (hvis kroken har lås) ikke er skadet eller rustet, og at de fungerer som de skal.

-Sjekket at platformen (hvis stigen har en platform) ikke er skadet eller rustet, og at ingen av delene eller festemidlene mangler.

Hvis en av ovennevnte kontrollene ikke er helt tilfredsstillende, bør du IKKE bruke stigen.

REPARASJON, VEDLIKEHOLD OG LAGRING:

-For reparasjon, vedlikehold og utskifting av deler som for eksempel stegsko, ta kontakt med forhandleren eller produsenten.

-Oppbever stigen på et tørt, ryddig og trygt sted, der den ikke kan risikere å bli skadet, og hvor den ikke er i veien for noen.

GENERELLE BRUKSINSTRUKSJONER:

-Vær oppmerksom slik at du ikke faller.

-Inspirer stigen ved levering. Før hver bruk må du sjekke visuelt at stigen ikke er skadet, og at du kan bruke den trygt.

-Ikke bruk en stige som er ødelagt.

-Maksimal total belastning 150 kg.

-Ikke bruk stigen på et ujevnt eller ustabil underlag.

-Ikke len deg når du står på toppen.

-Ikke sett opp stigen på en forurenset overflate.

-Maksimal antall brukere 1.

-Gå alltid opp eller ned stigen med anskiet vendt mot stigen.

-Hold godt grep om stigen når du går opp og ned. Hold alltid en hånd på stigen. Hvis det ikke er mulig, bør du ha ytterligere sikkerhetstiltak.

-Unngå alt arbeid som utøver en sidebelastning på stigen, for eksempel å bore et hull på midten av stigen. I et fast materiale.

-Ikke gå av og på stigen samtidig som du bærer på noe tungt, eller på utstyr som er vanskelig å håndtere.

-Ikke bruk skoe som ikke er egnet for bruk på stige.

-Stigen skal ikke brukes hvis brukersens fysiske tilstand ikke tillater det. Enkelte helsestander, bruk av medisiner, alkohol eller narkotika kan gjøre det farlig å gå opp på en stige.

-Ikke stå på lenge på stigen så du å ta noen pauser (trøtthet er forbundet med risiko).

-Unngå at stigen blir skadet under transport, for eksempel ved å feste den med stropper. Sjekket at den sitter godt for at den ikke skal kunne få skader.

-Sjekket at stigen er egnet for den jobben som skal gjøres.

-Ikke bruk stigen hvis den er forurenset med fisk maling, gjørrne, olje, sne osv.

-Ikke bruk stigen utendørs i dårlig vær, eksempel når det er sterk vind.

-Hvis låsesystemene ikke er automatiske, bør du sjekke og sikre dem før du bruker stigen.

-Hvis låsesystemene ikke er automatiske, bør du sjekke og sikre dem før du bruker stigen.

-Den løse delen av tauet må festes til stigen.

Hvilken rutinemessig inspektion, gör du den sjekke følgende punkter.

-Sjekket at ingen av vengene er vindt, bøyd, skadet, sprukket.

-Sjekket at de ulike delene er i god stand.

-Sjekket at ingen av festedellene, og at ingen krysning mangler.

-Sjekket at ingen av trimmene mangler, at ingen er løs, alt for slitt, rusten eller skadet.

-Sjekket at leddene mellom de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellom de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rusten eller slitt.

-Kontroller, at ingen trappetringskroger, er beskadiget, løs eller rusten, og at de er i god fastnhet på trinnet.

-Kontroller, at ingen støtteslag mangler, er beskadiget, løs eller rusten, og at de alle godt fastnhet ved sammenkoblingen av vangerne.

-Kontroller, at ingen sammenfjening (i aluminiumghet nitte, skruer eller bolt) mangler, er løs eller rusten.

-Kontroller, at ingen spjerrer/ trin mangler, er løs, alt for slitt, rusten eller beskadiget.

-Tjek at hængslerne mellem de forreste og bageste seksjoner ikke er beskadigede eller løse eller rustne.

-Kontroller, at låsesystemet forliver vendret og at ingen bagkiskene eller hjørne forsterkning mangler, er smøet, lås, rust